

Vejledning vedrørende beregning af fartstid

På given foranledning skal det herved præciseres, hvorledes den effektive fartstid skal beregnes. Den effektive fartstid er tidsrummet den søfarende har været tilknyttet et skib fratrukket for ferie, fridage, afspadsering, sygdom, oplægning m.m..

Ved uafbrudt tjeneste om bord i et skib beregnes den effektive fartstid selvsagt ved at beregne det samlede antal måneder og dage, som den søfarende har gjort tjeneste om bord. Beregningen vil lettest kunne forklares ved et par eksempler:

Eksempel 1: Tjeneste fra 12. april til den 3. august.

12. april til 11. juli =	3 mdr. 00 dage
12. juli til 31. juli =	0 mdr. 20 dage
1. august til 3. august =	0 mdr. 03 dage
Effektiv fartstid =	3 mdr. 23 dage

Eksempel 2: Tjeneste fra 30. december til 22. marts.

30. december til 28. februar =	2 mdr. 00 dage
1. marts til 22. marts =	0 mdr. 22 dage
Effektiv fartstid =	2 mdr. 22 dage

Ved tjeneste om bord i skibe, hvor der arbejdes i holddrift, som det f. eks. ofte er tilfældet om bord i passagerskibe, kan søfartsbogen eller besætningsskemaet ikke umiddelbart anvendes til beregning af fartstid. Er der ikke udfærdiget et særligt fartstidsbevis fratrækkes 50 % fra ansættelsesperioden.

Principperne for udfærdigelse af fartstidsbeviser vil også lettest kunne illustreres ved eksempler:

Eksempel 3: Ansættelsesperiode 1 måned, tørn 2 til 1:

Tjeneste i 20 dage =	20 dage
Frihed i 10 dage =	0 dage
Effektiv fartstid =	20 dage

Eksempel 4: Tørn dag, nat, hvil fri, fri.:

Dag 1: Dagvagt kl. 07.00 – kl. 19.00 =	1 dag
Dag 2: Aftenvagt kl. 19.00 – kl. 24.00 =	1 dag
Dag 3: Nattevagt kl. 24.00 – kl. 07.00 =	1 dag
Dag 4 og 5: Fri	0 dag
Effektiv fartstid	3 dage

Ved opgørelse af fartstid fra sejlads i nogle af Søværnets skibe bør man være opmærksom på, at skibene længere perioder kan have været delvis oplagte. I sådanne tilfælde skal der udfærdiges en dokumentation, hvoraf den effektive fartstid fremgår.