

UDDANNELSESPLAN

FOR UDDANNELSEN TIL

STYRMAND FOR VOKSNE ERHVERVSFISKERE OG SKIBSASSISTENTER

Version 1.0
Dato: 23. maj 2002

Reference

Denne uddannelsesplan er udarbejdet i medfør af bekendtgørelse nr. 1079 af 17. december 2001 om uddannelse til styrmand for voksne erhvervsfiskere og skibsassistenter.

Forudsætninger

Den studerende skal opfylde betingelserne anført i bekendtgørelsens kapitel 2.

Opgavefordeling i uddannelsen til styrmand

Uddannelsesinstitutionen har ansvaret for:

- at udforme undervisningsforløbs- og undervisningsplaner som opfylder uddannelsesplanen, herunder fastlægge pensum og angive undervisningsmetoder og – midler, der sikrer, at den studerende uddannes svarende til de anførte niveauer (ECTS-point),
- at gennemføre undervisningen og tilhørende evaluering,
- at gennemføre afsluttende evalueringer i overensstemmelse med retningslinierne,
- at adgangsbetingelserne ved påbegyndelse af uddannelsen er opfyldt og fyldestgørende dokumenteret,
- at registrere og indberette den enkelte studerendes opnåede evalueringresultater,
- at vejlede den studerende,
- at opfyldelsen af ovenstående er dokumenteret i et godkendt kvalitetssystem.

Søfartsstyrelsen har ansvaret for:

- at udarbejde og vedligeholde uddannelsesplaner, herunder uddannelsesbog,
- auditering på uddannelsesstederne.

Merit

For uddannelsen gælder de almindelige bestemmelser om merit. Dette indebærer, at uddannelsesinstitutionen efter en konkret vurdering af en studerendes kvalifikationer kan give merit for dele af uddannelsen. Baggrunden for merit skal være dokumenteret, og institutionens fremgangsmåde skal være beskrevet i kvalitetssystemet.

Prøver og bedømmelser

Prøver og bedømmelser skal planlægges og gennemføres i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens retningslinier herfor.

Taksonomi

Til beskrivelser af formål og mål er der anvendt den i bilag 1 beskrevne taksonomi (klassifikation af uddannelsesmål).

Emner i uddannelsen.

Følgende emner indgår i uddannelsen:

Gruppe A

SKIBSTEKNIK (22 ECTS POINT)

Emne: Meteorologi.....	3
Emne: Navigation.....	3
Emne: Vagttjeneste	4
Emne: Skibsteknik	5

Gruppe B

ADMINISTRATION (5 ECTS POINT)

Emne: Søret og administration.....	5
Emne: Dansk	6

Gruppe C

KOMMUNIKATION (10 ECTS POINT)

Emne: Engelsk	6
Emne: Kommunikation	7

Gruppe D

SIKKERHED (11 ECTS POINT)

Emne: Brandbekæmpelse.....	7
Emne: Sikkerhed og miljøbeskyttelse	8
Emne: Sygdomsbehandling	9

Gruppe E

TEKNIK (6 ECTS POINT)

Emne: Maritim software og informationsteknologi (IKT).....	9
Emne: Maskinlære og maritim teknologi.....	9

Gruppe F

VALGFAG (6 ECTS POINT)

Emne: Lastbehandling og stuvning.....	10
Emne: Administration i handelsskibe	11
Emne: Grundlæggende fiskerilære.....	11
Emne: Administration i fiskeskibe.....	12

EMNEBESKRIVELSER

Emne: Meteorologi

Formål

Den studerende skal opnå sådanne færdigheder og kundskaber i meteorologi, der er nødvendige for at virke som vagthavende navigatør i mindre skibe i international fart og som fører af fiskeskibe i nærfart.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- have kendskab til karakteristiske forhold ved forskellige vejrsystemer,
- kunne anvende meteorologiske instrumenter, der er almindeligt forekommende i mindre handelsskibe og fiskeskibe,
- kunne indsamle relevante meteorologiske informationer, og benytte disse hensigtsmæssigt i forbindelse med planlægningen og gennemførelsen af skibets sikre sejlads,
- have forståelse for særlige meteorologiske fænomener, der kan udgøre en risiko for skibet, og kunne bedømme, hvornår en sådan situation foreligger og afgøre, hvorledes man som fører eller vagthavende navigatør skal forholde sig dertil,
- kunne forestå indsamling og udsendelse af meteorologiske oplysninger.

Emne: Navigation

Formål

Den studerende skal have sådanne færdigheder og kundskaber i navigation, der er nødvendige for at virke som vagthavende navigatør i mindre søgående skibe og som fører af fiskeskibe i nærfart.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- kunne bestemme og vurdere skibets position ved anvendelse af:
 - kendemærker til søs og på land,
 - almindeligt forekommende teknisk navigationsudstyr i mindre skibe i international fart herunder radar,
 - bestik ført under hensyntagen til vindens og strømmens påvirkninger,
- have kendskab til, hvordan astronomisk navigation kan anvendes til at bestemme skibets position samt tidspunkter for solens op- og nedgang,
- kunne anvende farvandsafmærkning,
- kunne anvende sådanne typer af teknisk navigationsudstyr, der er almindeligt forekommende i mindre handelsskibe og fiskeskibe i international fart,
- kunne anvende magnet- og gyrokompas herunder bestemme fejlvisningen på disse,
- kunne anvende søkort og relevante sejladshåndbøger til planlægning af skibets sejlads,

- kunne anvende søkort og håndbøger herunder ECDIS til planlægning og gennemførelse af skibets sikre sejlads,
- kunne anvende skibsdagbog,
- kunne vedligeholde et skibs beholdning af søkort og håndbøger herunder opdatering af elektroniske søkort (ECDIS),
- have kendskab til skibes manøvrering, fortøjning og ankring under forskellige forhold herunder mand over bord situationen,
- have gennemført et godkendt radarsimulatorekursus jf. gældende rundskrivelse,
- have gennemført et godkendt ARPA-simulatorekursus jf. gældende rundskrivelse,
- om bord i et skib have gennemført praktiske øvelser i radarbetjening¹.

¹ Gennemførte praktiske øvelser i radarbetjening skal dokumenteres i en godkendt uddannelsesbog eller udføres i løbet af uddannelsen.

Emne: Vagttjeneste

Formål

Den studerende skal opnå de færdigheder indenfor emnet vagttjeneste herunder søvejsregler og vagthold, der er nødvendige for selvstændigt at kunne varetage funktionen som vagthavende navigatør og som fører af et fiskeskib, og at kunne varetage funktionen som vagthavende officer i maskinen i skibe, hvor der ikke findes maskinbesætning.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- kunne anvende de internationale søvejsregler,
- have kendskab til, hvordan den vagthavende navigatør finder oplysninger om og anvender forskellige nationers særlige regler for sejlads, herunder de særlige regler om sikker sejlads i visse danske farvande,
- kunne anvende nød- og redningssignalerne og træffe hensigtsmæssige forholdsregler i forbindelse hermed,
- kunne anvende vagtholdsbekendtgørelsen,
- kunne anvende radar og ARPA til kollisionsforebyggelse under fuld hensyntagen til de internationale søvejsregler og vagtholdsbekendtgørelsen,
- kunne anvende skibsdagbøger, checklister, procedurer og instruktioner i forbindelse med vagthold,
- kunne anvende såvel den danske som den engelske terminologi, der anvendes i forbindelse med vagthold,
- kunne bedømme en given situation, som den vagthavende officer kan blive udsat for, når skibet er i søen, til ankers eller i havn, og kunne afgøre, hvorledes denne skal forholde sig samt kontrollere, at situationen afvikles som bedømt,
- have gennemført et godkendt Full Mission brosimulatorekursus jf. gældende rundskrivelse.

Emne: Skibsteknik

Formål

Den studerende skal have sådanne færdigheder og kundskaber i skibsteknik, der er nødvendige for at virke som dæksofficer i mindre skibe i international fart.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- kunne beskrive forskellige skibstypers almindelige opbygning, indretning, udrustning og karakteristika under anvendelse af de navne og benævnelser, der benyttes om bord,
- kunne definere begreberne tyngdepunkt, opdriftscenter flydecenter, dybgang og styrlastighed samt ved anvendelse af hydrostatiske oplysninger kunne beregne skibets stilling på vandet,
- ved hjælp af hydrostatiske data og skibets stabilitetsbog kunne afgøre, om IMO's stabilitetskriterier er opfyldt,
- have forståelse for faktorer, der har indflydelse på et mindre skibs stabilitet, herunder tab af opdrift, indvirkning fra vind, sø og fri væskeoverflader,
- skal have kendskab til kraftpåvirkninger på skibet og dets udrustning og kunne afgøre, om skibet eller dele af dets udrustning bliver overbelastet ved lokale kraftpåvirkninger,
- have kendskab til korrosion på skibet og dets udstyr og have forståelse for, hvilken indflydelse dette har på skibets sødygtighed,
- have forståelse for håndtering af forskydelige ladninger, herunder fiskefangster,
- kunne træffe hensigtsmæssige og fornødne forholdsregler i tilfælde af havari,
- kunne planlægge vedligeholdsarbejde, herunder vedligehold af luger, spil, laste- og lossegrej.

Emne: Søret og administration

Formål

Den studerende skal opnå et sådant kendskab til national og international lovgivning samt konventioner, specielt vedrørende skibets sikkerhed og beskyttelse af havmiljøet, der er nødvendig for som dæksofficer at opfylde sine særlige forpligtelser.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- have kendskab til sømandslovens bestemmelser om tjenesteaftaler, skibstjenesten, tvist om tjenesteforhold og straffebestemmelser,
- have kendskab til søforklaring og anmeldelse af denne,
- have kendskab til ud- og indklarerer,
- have kendskab til den lovpligtige arbejdsskadeforsikring samt kunne foretage anmeldelse af arbejdsskader,

- have kendskab til skibsførerens pligter og ansvar i almindelighed,
- have kendskab til internationale konventioner, deres implementering i den danske lovgivning, og forståelse for de deraf følgende danske regler, herunder regler for tilsyn og klasning af skibe, certifikatudstedelse, port state control og forureningsforebyggelse,
- have kendskab til syn,
- kunne anvende procedurer til opfyldelse af ISM (International Safety Management) og arbejdsmiljølovgivningen samt andre tiltag såsom cargo securing manual, affaldsmanual o.l.

Emne: Dansk

Formål

Den studerende skal opnå sådanne færdigheder i faget dansk, at vedkommende kan forstå og udfærdige skriftlige vejledninger vedrørende maritime og tekniske problemer. Den studerende skal endvidere have kendskab til rapporter og reklamations skrivelser samt kunne anvende fortrykte formularer til diverse anmeldelser.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- kunne udfærdige skriftlige rapporter og skrivelser, således at disse fremtræder på en forståelig og opbygningsmæssig korrekt måde,
- kunne tilføre skibsdagbogen fornødne oplysninger om hændelser, der kræves indført i denne,
- kunne udfærdige skriftlige sikkerheds- og arbejdsprocedurer,
- med anvendelse af fagudtryk kunne forestå mundtlig og skriftlig kommunikation inden for skibs- og vagttjeneste og andre maritime discipliner,
- kunne anvende fortrykte blanketter og formularer ifølge skriftlige vejledninger.

Emne: Engelsk

Formål

Den studerende skal have sådanne færdigheder i maritimt engelsk, der er nødvendige for en dæks- og maskinofficer, fører og maskinchef af mindre skibe i international fart. Dette indebærer, at den pågældende er i stand til at bruge engelsksprogede publikationer, at forstå meldinger vedrørende skibets sikkerhed og sejlads, og at udtrykke sig klart såvel mundtligt som skriftligt ved udveksling af meddelelser over skibets kommunikationssystemer.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- have opnået de nødvendige færdigheder i maritimt engelsk, der kræves i forbindelse med opnåelse af generelt operatørcertifikat i GMDSS (GOC) herunder kunne anvende IMO's maritime standardudtryk,
- kunne forstå og anvende skibets sikkerhedsruller, sikkerhedsinformationer - afmærkninger, flugtveje og alarmsignaler (STCW A-VI/1 1.1), hvor disse er udarbejdet på engelsk,
- kunne anvende engelsk i daglig kommunikation vedrørende skibets sikkerhed, drift og vagttjeneste, specielt med henblik på anvendelse af flersproglig (multilingual) besætning,
- have kendskab til engelsksproget administrativ kommunikation, herunder i forbindelse med ind- og udklarering, befragtning og ladningsrelaterede dokumenter,
- kunne fremstille generelle skriftlige instruktioner på engelsk vedrørende sikkerhed og arbejdsmiljø,
- kunne anvende engelske tekniske manualer,
- kunne anvende skriftlige maritime engelske formuleringer i rapporter og projektopgaver,
- skal kunne forstå og udarbejde almindeligt forekommende skriftlige vejledninger og anvisninger på engelsk.

Emne: Kommunikation

Formål

Den studerende skal opnå de nødvendige teoretiske og praktiske færdigheder herunder opfyldelse af STCW konventionens reglement IV/2 indenfor radiokommunikation, så vedkommende kan forestå afviklingen af den kommunikation, der forekommer om bord i et mindre handelsskib og et fiskeskib i international fart.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal være i besiddelse af et Generelt Operatørcertifikat i GMDSS (GOC).

Emne: Brandbekæmpelse

Formål

Den studerende skal opnå sådanne praktiske og teoretiske færdigheder, som er nødvendige for at den pågældende kan betjene og vedligeholde skibenes brandsluknings- og røgdykningsudstyr i overensstemmelse med de givne vejledende manualer. Vedkommende skal endvidere kunne varetage funktionen som brandleder om bord på et søgående skib..

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- opfylde kravene til uddannelse i brandbekæmpelse i henhold til STCW-kodens afsnit A VI/1-2 og VI/3,
- gennemført et godkendt kursus i brandbekæmpelse for skibsofficerer jf. gældende rundskrivelse,
- organisere og forestå forebyggelse af brand om bord i skibe, herunder vurdere og afgøre det nødvendige omfang af brandsikring i forbindelse med forskellige arbejdssituationer om bord i et skib,
- kunne påse, at der udvises ansvarlig adfærd ved omgang med åben ild og brandfarlige stoffer,
- organisere og forestå nødvendig instruktion af personer om bord vedrørende skibets brandberedskab,
- organisere og lede brandbekæmpelse om bord herunder afgøre og kontrollere en given brandslukningsindsats om bord i skibe,
- planlægge og evaluere brandberedskabet om bord.

Emne: Sikkerhed og miljøbeskyttelse

Formål

Den studerende skal opnå sådanne praktiske og teoretiske færdigheder, som er nødvendige, for at den pågældende kan varetage funktionen som sikkerheds- og miljøansvarlig i et mindre søgående skib i international fart.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- kunne påse, at der udvises ansvarlig adfærd vedrørende beskyttelse af det omgivende miljø,
- kunne træffe forholdsregler vedrørende beskyttelse af ombordværende personer i forbindelse med nødsituationer,
- kunne anvende IAMSAR-manualen.
- kunne træffe forholdsregler i havari- og ulykkessituationer,
- opfylde kravene i STCW-kodens afsnit A VI/2 pkt. 1 – 4 vedrørende redningsflåder og -både,
- kunne tilrettelægge og gennemføre nødvendig instruktion af personer om bord vedrørende skibets sikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed, herunder brug af nød- og sikkerhedsudstyr samt personlige værnemidler,
- kunne forestå planlægning og afholdelse af sikkerhedsøvelser om bord,
- kunne varetage vedligehold af nød- og sikkerhedsudstyr samt personlige værnemidler,
- have kendskab til anvendelsen af arbejdspladsvurderinger (APV) og arbejdspladsbrugsanvisninger samt kunne anvende Søfartsstyrelsens Meddelelser A,
- have forståelse for det psykiske arbejdsmiljø, kemiske arbejdsmiljø og risikovurderinger vedr. sikkerhedsforholdene om bord,

- kunne forestå ansvaret for skibets sikkerhedsorganisation,
- have kendskab til evaluering og revision af skibets SMS (“Safety Management System”), herunder kunne anvende og identificere procedurer hertil,
- kunne evaluere og revidere skibets instruktioner og procedurer vedrørende arbejdsmiljø og –sikkerhed.

Emne: Sygdomsbehandling

Formål

Den studerende skal opnå sådanne kundskaber og færdigheder, der er nødvendige for at kunne varetage funktionen som sygdomsbehandler om bord i skibe, der skal være forsynet med fortegnelse type A.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal have gennemført den maritime sygdomsbehandleruddannelse til fortegnelse type A.

Emne: Maritim software og informationsteknologi (IKT)

Formål

At den studerende skal opnå et bredt kendskab til anvendelse af informations- og kommunikationsteknologi, herunder programmer og udstyr til tekniske og administrative formål om bord i skibene.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal

- have kendskab til almindeligt forekommende programpakker, herunder installation af programpakker på PC,
- have kendskab til forskellige programmer, der anvendes om bord i skibe og have forståelse for, hvorledes programmerne anvendes,
- have forståelse for, hvorledes IKT (Informations- og kommunikationsteknologi) anvendes om bord i skibe.

Emne: Maskinlære og maritim teknologi

Formål

At give den studerende de nødvendige praktiske og teoretiske færdigheder, så vedkommende på sikkerhedsmæssig forsvarlig vis kan varetage driften af et mindre skibsmaskineri i skibe med en fremdrivningseffekt under 750 kW.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- have opnået duelighedsprøve i motorpasning jf. gældende rundskrivelse,
- ved hjælp af relevante tekniske beskrivelser, tegninger og manualer fra “typiske skibsserier”, have kendskab til:
 - manøvresystemer,
 - navigationssystemer,
 - fremdrivningsmaskineri,
 - elforsyning herunder hjælpemaskineri og akselgenerator,
 - brændstofsysteem,
 - smøreoliesystem,
 - kølesystem,
 - tanksystem,
 - lænsesystem,
 - alarmsystem,
- have kendskab til lastkøleanlæg,
- have kendskab til dæksudstyr, herunder hydrauliske og elektriske spil,
- have kendskab til elsystemer, herunder generatorer, akselgeneratorer og nødstrømsanlæg og kunne optræde sikkerhedsmæssigt korrekt ved omgangen med disse systemer,
- kunne indhente og anvende relevant teknisk information, som sætter den studerende i stand til at handle rationelt og korrekt samt lokalisere og afhjælpe “simple” fejl på almindeligt forekommende tekniske systemer i skibe med en fremdrivningseffekt under 750 kW,
- være orienteret om integreret skibskontrol.

Emne: Lastbehandling og stuvning

Formål

Den studerende skal opnå sådanne kundskaber og færdigheder, der er nødvendige for at kunne have ansvaret for lastbehandling og stuvning om bord i et mindre handelsskib i international fart.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- have kendskab til internationale maritime konventioner, herunder specielt SOLAS og MARPOL,
- have kendskab til relevante internationale regler, koder og standarder for håndtering, stuvning, sikring og transport af ladning,

- kunne afgøre om skibet overholder den internationale lasteliniekonvention,
- kunne anvende IMDG-koden,
- vedrørende ladninger, der udgør en sikkerheds- og/eller miljømæssig risiko:
 - have kendskab til disse ladningers indvirkning på besætningens og skibets sikkerhed,
 - kunne tilrettelægge skibets håndtering af ladningen,
 - kunne tilrettelægge og gennemføre nødvendig instruktion af personer om bord herunder om brug af sikkerheds- og beskyttelsesudstyr,
- kunne varetage lastning, losning, stuvning, sikring og opbevaring af ladningen i henhold til procedurer, tegninger og manualer,
- have kendskab til forebyggelse af forurening samt kunne anvende procedurer i forbindelse hermed,
- opfylde kravene i STCW 95 konventionens reglement V/1 (“Tanker Familiarisation Course”),
- have kendskab til tilstandsrapporter, herunder rapporter over skader på skibets lastrum, lasteluger og ballasttanke, til at træffe fornødne forholdsregler under hensyntagen til skibets sikkerhed,
- have kendskab til PC-baserede lastbehandlingsprogrammer.

Emne: Administration i handelsskibe

Formål

Den studerende skal opnå et sådant kendskab til lovgivning og administrative rutiner vedrørende befragtning samt skibs- og hyreregnskaber, der er nødvendigt for at virke som styrmand i sådanne handelsskibe op til 3000 BT i internationale fart.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- have kendskab til almindeligt forekommende maritime termer og udtryk i forbindelse med indgåelse af kontrakter om fragt af ladning om bord på et mindre handelsskib,
- have kendskab til forsikringsmæssige forhold i forbindelse med fragt af ladning,
- have forståelse for regelgrundlaget for ladingdokumenter, herunder certepartier og konnossementer, for at undgå u hensigtsmæssige situationer i forbindelse med den daglige omgang med disse dokumenter, samt viden om, hvor råd og vejledning om håndtering af problemstillinger med disse dokumenter kan søges,
- have kendskab til elementære principper for drifts- hyre- og skibsregnskab, herunder diverse afregninger vedr. feriepenge o.l.,
- kunne forestå indkøb af stores og proviant.

Emne: Grundlæggende fiskerilære

Formål

Den studerende skal opnå et elementært kendskab til forskellige fiskeriformer.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- have kendskab til de forskellige typer af fiskeri, der drives i det danske fiskerierhverv,
- være orienteret om forskellige typer af fiskeri, der drives forskellige steder i verden,
- have kendskab til de driftsmæssige vilkår ved de forskellige typer af fiskeri,
- have kendskab til fiskeriindustriens opbygning og organisation.

Emne: Administration i fiskeskibe

Formål

Den studerende skal opnå et grundigt overblik over og forståelse for administrative forhold og fiskerilovgivningen, som har betydning for skibets drift, specielt med hensyn til regulerings- og bevaringsforanstaltninger.

Målbeskrivelse

Efter afsluttet uddannelse er det målet, at styrmanden skal:

- være orienteret om de overordnede fælles fiskeripolitikker og fiskerilovgivning til beskyttelse og bevarelse af havets ressourcer, herunder FAO's adfærdskodeks for ansvarligt fiskeri,
- kunne anvende fiskeriårbogen og andet relevant materiale til løsning af problemer vedrørende fiskerilovgivning herunder mindstemål, fredning, ordensregler, fiskeriterritorium, registrering af fiskefartøjer og fangststudstyr samt begrænsninger i brugen af redskaber,
- kunne tilrettelægge arbejdet, således at kvalitetskontrolloven overholdes,
- kunne forklare, hvorledes fangsten behandles for at opnå den bedst mulige kvalitet,
- forklare den korrekte handlemåde og rapportering i forbindelse med opfiskning af militære efterladenskaber,
- have kendskab til fiskefartøjets regnskab samt foretage rentabilitetsberegning såvel på indkøb af fartøj som for den enkelte rejse,
- have kendskab til part A i FAO/ILO/IMO koden om sikkerhed for fiskere og fiskeskibe.

BILAG 1: TAKSONOMI (klassifikation af uddannelsesmål)

Generelt

I nedenstående skema er angivet den taksonomi, der primært er anvendt i de følgende målbeskrivelser. For denne taksonomi gælder følgende:

- Klassifikationens enkelte trin forklarer en adfærd, som en studerende, der har gennemgået uddannelsen skal kunne udvise.
- Systemet består af seks klassifikationstrin (målkategorier). Tilsammen skulle de dække alle former for mål inden for områderne viden og intellektuelle færdigheder uanset uddannelsens art og fag.
- Klassifikationstrinene er ordnet efter kompleksitet. Kendskabsmålene er de mest simple og vurderingsmålene de mest komplekse. Når den studerende eksempelvis opfylder et mål på analyseniveau, kan vedkommende også opfylde kendskab-, forståelse- og anvendelsesmål inden for samme problemkompleks eller emneområde.
- Hvis betegnelsen "Orienter om" anvendes, betragtes en egentlig indlæring ikke at foreligge, hvorfor det behandlede stof ikke skal kunne gives, og resultatkontrol derfor ikke udføres.

Klassifikation af uddannelsesmål (taksonomi) inden for viden og intellektuelle færdigheder		
Klassifikationens trin er:	Eksempler på andre egnede adfærdsudtryk:	Klassifikationstrinene kan kortfattet beskrives som følger:
1. <u>Have kendskab til:</u> Skal efter hukommelsen kunne gengive en meddelt information.	Beskrive, redegøre for, tilegne sig, identificere, nævne, definere, gengive, genkende.	Kendskab er def. snævert som godkendelse eller gengivelse af en meddelt information.
2. <u>Have forståelse af:</u> Skal med egen udtryksmåde kunne redegøre for en meddelt information og i en kendt situation gøre brug af den efter anvisning.	Forklare, formulere, fortolke, beregne, opstille, demonstrere, forklare med egne ord, give eksempler.	Forståelse inkluderer, at en given information kan fortolkes, hvilket forudsætter en reorganisation og sammenfatning af et givet indhold.
3. <u>Kunne anvende:</u> Skal i enhver normal situation, til hvilken en meddelt information naturligt kan henføres, kunne benytte denne uden anvisning.	Anvende, vælge, løse, skelne, afprøve, bruge, gennemføre, klassificere, konstatere, konstruere, opfylde, tilrettelægge, udnytte, udøve, varetage, virke.	Anvendelse indebærer, at tilegnede kundskaber kan overføres på nye situationer eller nye problemer, som svarer til allerede kendte typer.
4. <u>Kunne analysere:</u> Skal kunne opdele en information i dens bestanddele og gøre rede for, hvad der er karakteristisk for forholdet mellem dem.	Sammenligne, sammenholde, finde, uddrage, udvælge, udlede, analysere, påvise, registrere.	Analyse af en information er første led i en mere selvstændig problemløsning af helt nye og ukendte problemer.
5. <u>Kunne foretage syntese:</u> Skal kunne sammenholde en meddelt information med tidligere erfaringer og derigennem formulere sin egen opfattelse af emnet.	Foreslå, fremstille, kombinere, konkludere, organisere, planlægge.	Syntese stiller krav om, at der udarbejdes en ny helhed. De studerende skal sammenstille deres viden på en for dem selv ny måde.
6. <u>Kunne vurdere:</u> Skal ved kombination af kendskab, forståelse, anvendelse, analyse og syntese kunne foretage en afvejning af diverse opfattelser og på baggrund heraf træffe en afgørelse.	Afgøre, kontrollere, bedømme, overveje, kritisere, diskutere, evaluere.	Vurdering inkluderer, at vurderingen baseres på kriterier. Det er ikke nok at fremsætte et subjektivt skøn. En vurdering vil ofte være præget af personlige holdninger, men disse må da komme klart til udtryk i de kriterier, der opstilles for vurderingen.