

MYNDIGHEDS- OG ERHVERVSAFTALE

om sikring af kvalitetsskibsfart

Myndigheds- og Erhvervsaftale om sikring af kvalitetsskibsfart

Som opfølgning på BALTIC CARRIER ulykken i Østersøen i marts 2001, og som led i implementeringen af HELCOMs København-Deklaration af 10. september 2001, har

Søfartsstyrelsen
Danmarks Rederiforening
Energi E2
Erhvervenes Transportudvalg
Oliebranchens Fællesrepræsentation

i deres respektive funktioner med relation til skibsfarten - med henblik på at sikre kvalitetsskibsfart ved forbedret søsikkerhed og forureningsforebyggelse i Østersøen - over for hverandre

anerkendt

- at substandard praksis inden for alle sektorer med relation til skibsfart kan være ødelæggende for både mennesker og miljø, maritim sikkerhed og fair konkurrence,
- at en kvalitetsbevidst kultur bør fremmes inden for alle sektorer med relation til skibsfart,
- at erhvervenes selvregulering kan bidrage til en fornuftig og smidig implementering af nye initiativer til højnelse af søsikkerheden og forureningsforebyggelsen også i Østersøen, og
- at gældende international regulering sætter et niveau, der, hvis det effektivt efterleves af alle aktørerne i den maritime sektor og effektivt håndhæves af flagstaterne, vil sikre skibsfart af sikkerhedsmæssig og miljømæssig kvalitet,

hvorfor

ovenstående organisationer, der repræsenterer væsentlige maritime aktører – det være sig til søs eller på land - lægger afgørende vægt på og vil arbejde aktivt for, at de maritime aktører, de repræsenterer

1. gør **sikkerhedshensyn til en integreret del** af de maritime aktiviteter;
2. med passende omhu sikrer sig, at de skibe, de anvender eller befragter, har **et tilfredsstillende kvalitetsniveau**. De maritime erhvervs aktører bør derfor så vidt muligt undgå at bruge, betjene, forsyne eller på anden måde gøre forretninger med skibe, som klart ikke opfylder bindende internationale regler;

3. hvor det er passende og på frivilligt grundlag udveksler relevante oplysninger mellem branchens parter om overholdelse af internationale regler og derved bidrager til **større gennemsigtighed** inden for det maritime erhverv;
4. vil tilstræbe at anvende principperne i ”**the Maritime Industry Charter on Quality**” som reflekteret i denne aftale, herunder benytte adgangen til resultater af havnestatskontrolinspektioner som rapporteret til EQUASIS;
5. ved transporter med bulk- og tankskibe til og fra havne i Danmark og Østersøområdet **vil tilstræbe at benytte skibe, der er udstyret med ECDIS**, for så vidt angår skibe med en dybgang på 11 meter og derover, olietankskibe med en dybgang på 7 meter og derover, kemikalie- og gastankskibe uanset størrelse samt skibe, der fragter bestrålet nukleart brændsel (INF-Kode stoffer);
6. ved transport af orimulsion til og fra Danmark udelukkende vil benytte **dobbeltskrogede tankskibe** som defineret i MARPOL Annex I regel 13F til sådanne transporter;
7. ved transporter med bulk- og tankskibe til og fra havne i Danmark og Østersøområdet **vil benytte skibe, der tager lods**, med mindre skibets besætning har et indgående kendskab til sejlads på den pågældende rute¹
 - i **Rute T**² for så vidt angår skibe med en dybgang på 11 meter og derover samt skibe, der fragter INF-materiale, og
 - i **Sundet** for så vidt angår lastede tankskibe med en dybgang på 7 meter eller derover, lastede kemikalie- og gastankskibe uanset størrelse samt skibe, der fragter bestrålet nukleart brændsel (INF-Kode stoffer);
8. også søger at anvende punkt 2 og 5-7, hvor det transporterende skib opereres på grundlag af et **tids- eller rejsecerteparti**, selvom det erkendes, at det i sådanne tilfælde ikke altid vil være muligt at sikre efterlevelse af disse punkter.

Nærværende aftale er indgået ud fra den forudsætning, at de øvrige deltagere i HELCOM's Københavns-Deklaration indgår lignende aftaler eller ordninger, således at aftalens efterlevelse ikke medfører uacceptabel konkurrenceforvridning for de aktører, som parterne repræsenterer.

¹ Efter gældende praksis kræves ikke lods, såfremt skibet mindst fem gange inden for de seneste seks måneder har sejlet på strækningen.

² Se kort bilag

København, tirsdag den 2. juli 2002

Søfartsstyrelsen
Direktør Jørgen Hammer Hansen

Oliebranchens Fællesrepræsentation
Direktør Flemming Ludvigsen

Erhvervenes Transportudvalg
Direktør Palle Egebjerg

Energi E2
Afdelingsleder Henrik Lous

Danmarks Rederiforening
Afdelingschef Hans Henrik Petersen