

Vejledning til checkliste for fiskeskibe under 15 meter.

Denne vejledning er tænkt som en hjælp til fartøjets fører ved gennemgang af checklisten. Vejledningen giver anvisning på hvorledes de forskellige check kan udføres.

Punkt

1. Redningsflåden skal gennemgå **syn (se termin på flåden)**, og den skal være placeret, så den kan flyde fri af fartøjet, hvis dette skulle synke uden at der har været mulighed for at udsætte flåden. Husk også den hydrostatiske udløser. Check at redningsvesten og redningsdragten er i god stand, og, at batterierne ikke har overskredet **udløbsdatoen = exp. Date**.
2. Foretag et prøveopkald til nærmeste kystredningsstation. Er VHF radioen forsynet med en test funktion afprøves denne.
3. Rense polskoene for eventuel ir og check evt. vandstand.
4. Radioinstallationen skal være tilsluttet separat radiobatteri.
5. Kompas skal være korrigeret, og der skal være udarbejdet en deviationstabel.
6. Ekkolod.
7. Radarreflektor.
8. Søkortene skal være oprettede dvs. at de sidst ny rettelser skal være påført søkortene.
9. Nautiske publikationer
10. Fiskeriårbogen erstatter kravet om nautiske publikationer. Fiskeriårbog skal være nyeste udgave.
11. Opslag: **1)** Illustration der viser hvordan man ifører sig redningsvest. **2)** Illustration der viser hvordan man ifører sig redningsdragt. **3)** Illustration der viser redningssignalerne.
12. Check at lanterneglassene er rengjorte, og at de ikke er krakeleret af solen, og at lanternekasserne er malet matsorte. Check også at alarmgiver er i orden.
13. Om bord på fiskefartøjer skal forefindes 2 kegler (fisketegn) og 2 ankerkugle.
14. Tågehornet afprøvet, fartøjer med en længde under 12 m kan nøjes med mundhorn.
15. Lænseporte, sikre at de kan åbnes og lukkes uden brug af værktøj.
16. Pakninger i døre og luger skal være hele og fastlimet. Vridere skal være velsmurte og kunne lukke døre og luger vandtæt uden brug af værktøj.
17. Sikre at isdæksler er fastspændte.
18. Sikre at ventilationsspjæld kan lukkes i tilfælde af brand.
19. Tilbageslags anordning skal sikre, at der ikke kommer vand ind i skibet via luftrør. Tilbageslags anordning kan være et stykke sejldug, der er syet som et rør og monteret på luftrøret.
20. Check at ankeret er klar til brug. For fartøjer uden anker/trawl spil skal der være forhåndskæde og tov af en tilstrækkelig længde og styrke (se tabel).
21. Søvventiler og overbordventiler bør adskilles for eftersyn hvert 4. år.
22. Skrueaksler bør trækkes hver 4. år for eftersyn og opmåling.
23. Rorstammen bør trækkes hvert 4. år for eftersyn og opmåling.
24. Styremaskinen, vær speciel opmærksom på at olieslanger ikke skamfiler.
25. Se punkt 22

26. Skibets stabilitet skal være undersøgt og beskrevet. Ved større ændringer på fartøjet og ved maskinudskiftning skal fartøjets stabilitetsoplysninger kontrolleres. *Der skal i øvrigt gøres opmærksom på, at ved større ombygninger og ved udskiftning af maskinen skal Søfartsstyrelsen underrettes, og der skal afholdes syn.*
27. Ved batteristart skal hvert sæt batterier kunne starte maskinen mindst 6 gange.
28. Afprøvning af hurtiglukkere til brandolietankene. Er brandolietankene placeret uden for maskinrummet kan hurtiglukkeren være placeret på brandolierøret, hvor det er ført ind i maskinrummet.
29. Der skal være håndlæsepumper til samtlige rum i skibet. Er skibets længde over 12 m skal der i maskinrummet også være maskindrebet pumpe. Check at risten på sugerøret ikke er tilstoppet og at sugerøret ikke har revner eller tærehuller.
30. Der skal være installeret vandstandsalarm i maskinrum og i forskibet. *Fartøjer med fartsområde inden for 10 sømil fra kysten er fritaget for vandstandsalarm i forskibet.*
31. Er der foretaget reparationer eller nyinstallation på fartøjet elinstallation, skal der foretages en isolationsmåling. Formålet med målingen, der skal udføres af autoriseret elinstallatør, er at sikre, at der ikke findes overgange i fartøjets elektriske installation.
32. I fartøjer der er bygget den 1. januar 2001 eller senere skal der være installeret fast brandslukningsanlæg i maskinrummet. I fartøjer der er bygget før den 1. januar 2001, skal der være installeret brandmelder i maskinrum, såfremt skibet er forsynet med køje(r). Brandslukningsanlæg og brandmelder skal efterses **hvert 2. år**.
33. Transportable ildslukkere efterses **hvert år**.
34. Er der om bord i fartøjet gas/sprit apparat skal der være opsat et brandtæppe i nærheden af gas/sprit apparatet.
35. Efterses at slanger- og rørforbindelse er ubeskadigede. Check at tændblussikringen slår fra indenfor 40 sekunder fra at flammen er slukket.
36. Er stræktovsystemet fundet i orden (bruges normalt ikke i mindre fiskefartøjer).
37. Luger og døre der er åbne skal kunne sikres mod at lukke utilsigtet.
38. Skridsikring af dæk.
39. Check at trin på lejdere er i orden. Såfremt lastrumslejderen er en løs lejder, skal den være forsynet med beslag, der sikrer den mod at kunne skride.
40. Skanseklædning.
41. Landgangsforhold
42. Er fartøjets mast/master mere end 5 m høje skal masten være forsynet med faldsikringsudstyr.
43. Belysning.
44. Beskyttelsesanordninger på dæksmaskineri skal være på plads og i orden
45. Betjeningshåndtag til netromle/traulspil skal automatisk stille sig i neutral stilling når de ikke betjenes. Gælder ikke for garnhalere og linespil.
46. Sikkerhedsbøjle på vejviserblokke.
47. Styrestangsarrangement. Det skal sikres, at man ikke kan komme i klemme ved evt. mekanisk styrestangsarrangement.
48. Trawlskovle det sikres at trawlskovlene ikke kan svinge ind over lønningen når de hænger i galgerne, og at de kan fastgøres når der skal arbejdes med skovlene.
49. Medicinkisten skal efterses hvert år og manglende medicin skal suppleres. Medicin hvis udløbsdato er overskredet skal skiftes. Eftersynet kan foretages af fartøjets fører.

50. Overbordfald: Ved enmandsbetjente fartøjer skal der være en lejder eller lignende, således at man kan entre fartøjet fra vandet. Er besætningen på mere end 1 person skal der anskaffes en kejs eller lignende til opsamling af en person i vandet.
51. Se 50

#### Ankergrej

Skroglængde mindre end m	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Samlet anker-vægt i kg	12	16	21	26	32	39	47	54	62	70
Største anker min vægt i kg	88	11	14	17	21	26	31	36	43	53
Ankertov eller kæde længde m	24	28	32	36	40	44	48	54	62	71
Ankertovs brudstyrke Kn	19	23	28	32	36	41	45	49	53	70
Kædeforfangs længde m	4	5	6	7	8	8	9	10	11	11
Kædeforfangs dimension mm	8	8	8	10	10	10	12,5	12,5	12,5	13

#### Udstyr F fartøjer (gælder ikke Grønland)

Redningsudstyr	Skibets længde	
	L < 12 m	L ≥ 12 m
Redningsvest med lys til alle om bordværende..	X	X
Redningsflåde <sup>1)</sup>	X	X
Redningskrans med lys.		X
Redningskrans med line. (27,5m der kan flyde)		X
Redningskrans med lys og line. (27,5m der kan flyde)	X	
Redningsdragt <sup>2)</sup>	X	X
Pyroteknik 3 stk. raketter <sup>3)</sup> .	X	X
Arbejdsvest eller lignende.	X	X
Materiel til bjærgning af overbordfaldne.	X	X

<sup>1)</sup> Se regel 5 for afvigelser.

<sup>2)</sup> Se teknisk forskrift nr. 5 af 11-05-2004 for afvigelser.

<sup>3)</sup> Ved fartsområde vest for 6° østlig længde og nord for 58° nordlig bredde 6 stk. raketter.

Udstyr	Fartsområde				
	F1	F2	F3	F4	F5
Kompas	X	X	X	X	X
Godkendt ekkolod			X	X	X
Håndlod	X	X			
Radarreflektor.	X	X	X	X	X
Godkendt radaranlæg			X	X	X
Navigationshjælpemiddel (fx GPS)			X	X	X
Log (kan være navigationshjælpemidlet)			X	X	X
Søkort, nautiske publikationer ect.	X	X	X	X	X
Fiskeriårbogen.	X	X	X	X	X
Signallampe					X
Illustreret tavle der viser redningssignaler	X	X	X	X	X
Ankerkugle	X	X	X	X	X
Signal for fiskeri (kun fiskeskibe)	X	X	X	X	X
Medicinkiste (undtaget er åbne fartøjer)	X	X	X	X	X
GMDSS Radio.(undtaget er åbne fartøjer)	X	X	X	X	X

#### RADIOUDSTYR

Hav område	VHF-DSC	MF-DSC	EPIRB	SART	Bærbar VHF	NAVTEX
A1	1		R	R	R	R
A2	1	1	1	1	R	1 <sup>1)</sup>

1 = Krævet udstyr

R = Anbefalet udstyr

<sup>1)</sup> Der er indtil videre ikke krav om Navtex-modtager i fartøjet, som har fartsområde F4.

	Fartsområde
F1	Fart inden for 2 sømil fra nærmeste kyst inden for linierne Skagen-Vinga, og vest for 16° østlig længde i Østersøen samt langs Jyllands vestkyst.
F2	Fart inden for 10 sømil fra nærmeste kyst inden for linierne Skagen-Vinga, og vest for 16° østlig længde i Østersøen samt langs Jyllands vestkyst.
F3	Fart inden for 30 sømil fra nærmeste kyst inden for linierne Skagen-Vinga, og vest for 16° østlig længde i Østersøen samt langs Jyllands vestkyst.
F4	Fart inden for linierne øst for 6° østlig længde i Nordsøen og syd for 56° nordlig bredde i Østersøen
F5	Fart i Nordsøen øst for 4° vestlig længde, syd for 62° nordlig bredde og syd for 56° nordlig bredde i Østersøen