

RADIOSYN PÅ MINDRE SKIBE

Periodisk syn på radioanlæg i lastskibe med bruttotonnage på under 300 og på fiskeskibe med længde over 24 m.

Desuden første syn på radioanlæg i fiskeskibe og lastskibe med en længde under 15 m og med et dimensionstal over 20, men under 100.



| | | | |
|--|--------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Regelværk: Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E, B | | Fil: skm_radio_mindre_skibe.doc | |
| Udarbejdet af JHC/MMO | Godk. ansv.: | Ikrafttræden 04-02-2002 | Version nr. 4 af 16-03-2007 (mmo) |

| | | | |
|----------------|-----------------------------------|--------------------|--|
| Kontrolnummer: | Skibets navn: | | |
| MMSI Nummer: | Hjemsted: | Kendingsbogstaver: | |
| Dato: | Sted: | | |
| Underskrift | Autoriserede virksomheds stempel: | | |

| | | |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| Ved periodiske syn: Er overensstemmelsescertifikatet påtegnet (fiskeskibe): | JA <input type="checkbox"/> | NEJ <input type="checkbox"/> |
| Er sikkerhedscertifikatet påtegnet (lastskibe): | | |
| Hvis NEJ – Årsag: | | |

| Skibets udstyr til havområder | OK | IKKE OK | IKKE AK-TUEL | BEMÆRKNINGER | INIT |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|------|
| HAVOMRÅDE A1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| HAVOMRÅDE A1 + A2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| HAVOMRÅDE A1 + A2 + A3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| HAVOMRÅDE A1 + A2 + A3 + A4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

Periodiske syn af radioanlæg i lastskibe med en bruttotonnage under 300 og på fiskeskibe med en længde på over 24 m.

I venstre side af checkskemaet findes regelhenvisningerne.

Henvisningerne i kursiv stammer fra Søfartsstyrelsen Meddelelser B og omhandler lastskibe.

Henvisningerne der ikke er i kursiv stammer fra Søfartsstyrelsen Meddelelser E og omhandler fiskeskibe.

| Radioudrustning generelt | | OK | IKKE OK | IKKE AK-TUEL | BEMÆRKNINGER | INIT |
|---------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|------|
| 5(2) 6(2) | Radioinstallation skal være forsynet med nødbelysning. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 5(2) 6(2) | Radioinstallation skal være tydeligt mærket med skibets kaldesignal og skibsstationens identitet. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6(1) | Er VHF/DSC afprøvet og fundet i orden?. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6(1) 7(1) | Er SART'en afprøvet og fundet i orden og er den anbragt således, at den let kan tages i brug. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6(1) 7(1) | Er NAVTEX'en afprøvet og fundet i orden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6(1) 7(1) | Er EPIRB'en testet og fundet i orden?. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6(1) 7(1) | Er den hydrostatisk udløser til EPIRB'en fundet i orden?. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6(1) 7(1) | Er EPIRB'en anbragt således at den kan flyde fri af skibet, hvis dette synker. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| A1 | | OK | IKKE OK | IKKE AK-TUEL | BEMÆRKNINGER | INIT |
| 7(1) 8(1) | Er den sekundær alarmerings metode fundet i orden? (Lastskibe i national fart er fritaget for sekundær alarmering) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 7(2) 8(2) | Er VHF radioinstallationen i stand til at sende og modtage generel radiokommunikation i form af radiotelefonti? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| A1 + A2 | | OK | IKKE OK | IKKE AK-TUEL | BEMÆRKNINGER | INIT |
| 8(1) 9(1) | Er MF/DSC'en afprøvet og fundet i orden?. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 8(1) 9(1) | Er MF installation i stand til at sende og modtage på frekvensen 2182? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 8(1) 9(1) | DSC installationen skal være i stand til at opretholde uafbrudt DSC-vagt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 8(1) 9(1) | Er den sekundær alarmerings metode fundet i orden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 8(2) 9(2) | Det skal være muligt at iværksættes udsendelse af nødalarmer fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 8(3) 9(3) | Er det skal være muligt at foretage generel kommunikation, enten i form af radiotelefonti eller radiotelex? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

| A1 + A2 + A3 Alternativ 1 | | OK | IKKE OK | IKKE AK-TUEL | BEMÆRKNINGER | INIT |
|----------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|------|
| 9(1) 10(1) | Er INMARSAT-anlægget afprøvet og fundet i orden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 9(1) 10(1) | MF/DSC installation skal kunne sende og modtage DSC på frekvensen 2187,5. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 9(1) 10(1) | MF installation skal kunne sende og modtage telefoni på frekvensen 2182. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 9(1) 10(1) | DSC installationen skal være i stand til at opretholde uafbrudt DSC-vagt. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 9(1) 10(1) | Er den sekundær alarmerings metode fundet i orden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 9(3) 10(3) | Det skal være muligt at iværksætte udsendelse af nødalarmer fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| A1 + A2 + A3 Alternativ 2 | | OK | IKKE OK | IKKE AK-TUEL | BEMÆRKNINGER | INIT |
| 9(2) 10(2) | Er MF/HF radioinstallationen afprøvet og fundet i orden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 9(2) 10(2) | Der skal kunne opretholdes uafbrudt DSC-vagt. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 9(2) 10(2) | Er den sekundær alarmerings metode fundet i orden?. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 9(2) 10(2) | Det skal være muligt at foretage generel kommunikation ved anvendelse af MF/HF i form af radiotelefoni eller radiotelex. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 9(3) 10(3) | Det skal være muligt at iværksætte udsendelse af nødalarmer fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| A1 + A2 + A3 + A4 | | OK | IKKE OK | IKKE AK-TUEL | BEMÆRKNINGER | INIT |
| 10(2) 11(2) | Er MF/HF radioinstallationen afprøvet og fundet i orden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 10(2) 11(2) | Der skal kunne opretholdes uafbrudt DSC-vagt. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 10(2) 11(2) | Er den sekundær alarmerings metode fundet i orden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 10(2) 11(2) | Er det muligt at foretage generel kommunikation ved anvendelse af MF/HF enten i form af radiotelefoni eller radiotelex? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 10(3) 11(3) | Det skal være muligt at iværksættes udsendelse af nødalarmer fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| ENERGIKILDER | | OK | IKKE OK | IKKE AK-TUEL | BEMÆRKNINGER | INIT |
| 12(1) 13(1) | Der skal være tilstrækkelig energi til rådighed til drift af radiostationen samt til opladning af batterier, der anvendes til reserveenergikilder. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

| | | | | | | |
|--|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|------|
| 12(2) 13(2) | Der skal forefindes en reserveenergikilde: | | | | | |
| 12(2) 13(2) | <ul style="list-style-type: none"> Med strøm til 1 time (Hvis nødenergi-kilde forefindes). | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 12(2) 12(2) 13(2) | <ul style="list-style-type: none"> Med strøm til 3 timer. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 12(2) 13(2) | <ul style="list-style-type: none"> Med strøm til 6 timer. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 12(6) 13(2) | Er batterikapaciteten skal kontrolleret? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| (Vejl. nr. 5 af 1. juli 1992) | Er "low voltage alarm" afprøvet og fundet i orden. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Diverse | | OK | IKKE OK | IKKE AK-TUEL | BEMÆRKNINGER | INIT |
| 14(7) 15 | Forefindes en godkendt landbaseret vedligeholdsaftale. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 14(7) 15 | Forefindes dublering af udstyr. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 14(7) 15 | Forefindes mulighed for vedligeholdelse under sejlads. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 15 16 | Radiopersonale skal være indehavere af de relevante certifikater. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 16 17 | Radiojournalen skal føres på en måde, som er godkendt af Søfartsstyrelsen. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Radio Reg. | Der skal forefindes en tilladelse til oprettelse og drift af radiostation fra Telestyrelsen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

Første syn på radioanlæg i fiskefartøjer og lastfartøjer med en længde under 15 m og med et dimensionstal over 20, men under 100. (Regelværk: Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F)

| Udstyrskrav | | OK | IKKE OK | IKKE AK-TUEL | BEMÆRKNINGER | INIT |
|---------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|------|
| 4/(4) | Alt relevant radioudstyr skal kontinuerligt og automatisk forsynes med oplysninger om skibets position. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 4/(6) | Radioinstallationen skal være forsynet med pålidelig, permanent installeret elektriske belysning. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 4/(7) | Radioinstallation skal være tydeligt mærket med skibets kaldesignal og skibsstationens identitet. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 4/(8) | Radioudstyret skal være ratmærket eller CE mærket Direktiv 96/98EF eller 96/5/EF. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Energikilder | | OK | IKKE OK | IKKE AK-TUEL | BEMÆRKNINGER | INIT |
| 6 | Der skal være tilstrækkelig energi til rådighed til drift af radiostationen samt til opladning af batterier, der anvendes til reserveenergikilder. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6 | Der skal i styrehuset være en akustisk alarm som aktiveres hvis energikilden svigter. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6 | Radioinstallationerne skal være tilsluttet et separat batteri. (01-01-2007) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6 | Nødenergikilden som krævet i regel IV/12.2 og radiobatteriet kan være det samme hvis kravene er opfyldt. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6(7) | <ul style="list-style-type: none"> Med strøm til 6 timer. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

Tabel over udstyr der kræves:

| Hav-område | VHF-DSC | MF-DSC | HF-DSC | Inmarsat-C | EPIRB Float-free | SART | Bærbar VHF | NAV-TEX |
|------------|---------|--------|-----------|------------|------------------|------|------------|----------------|
| A1 | 1 | | | | R | R | R | R |
| A2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | R | 1 ¹ |
| A3 | 1 | 1 | 1 eller 1 | | 1 | 1 | R | 1 |

1 = krævet udstyr.

R = anbefalet udstyr.

Funktionskravene til radioudstyret og installationen skal være i henhold til Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B kapitel IV.

I Fartøjer i havområde A3 og A4 skal DSC udstyr være af klasse A eller B.

I Fartøjer i havområde A1 og A2 skal VHF-DSC udstyret være af klasse A, B eller D og MF DSC udstyret af klasse A, B eller E.

¹ Der er indtil videre ikke krav til NAVTEX modtagere i fartøjer, som er godkendt i fartsområde F4, jævnfør definitionen i Kapitel 1.