



SØFARTSSTYRELSEN

HÅNDBOG OM AUTORISATIONER



Indhold

Indledning:	2
Habilitetsforhold	2
Autorisationsområder	3
Søfartsstyrelsens autorisationspraksis	4
Ansøgning om autorisation fra Søfartsstyrelsen	7

Ansøgningsskema findes særskilt på [søfartsstyrelsens hjemmeside](#) eller kan rekvireres ved henvendelse til Center for Skibe.

Indledning:

Formål med denne håndbog

Søfartsstyrelsen autoriserer virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. Denne håndbog beskriver ansøgningsprocedure, Søfartsstyrelsens autorisationspraksis, generelle betingelser for autorisation, klagevejledning, erstatningsansvar og gyldighed i forbindelse med Søfartsstyrelsens udstedelse af autorisationer.

Ansøgningsprocedure

For at blive autoriseret skal ansøgningsskemaet udfyldes, som er vedlagt denne håndbog.

Betingelser for de enkelte autorisationsområder finder De i denne håndbog under de enkelte autorisationsområder.

Ansøgningsskema skal fremsendes til Søfartsstyrelsen Vermundsgade 38 C, 2100 København Ø mærket ”autorisation” eller til nærmeste synskontor efter aftale.

Kontrolbesøg

Hvis Søfartsstyrelsen finder det nødvendigt, kan styrelsen udføre et kontrolbesøg, inden eventuel autorisation gives. Hvis afslag gives kan De klage i henhold til afsnittet om klager i denne håndbog.

Habilitetsforhold

Autorisationen omfatter ikke adgang til at udstede certifikater eller lignende vedr. ombygninger eller arbejder, som den autoriserede virksomhed selv har udført.

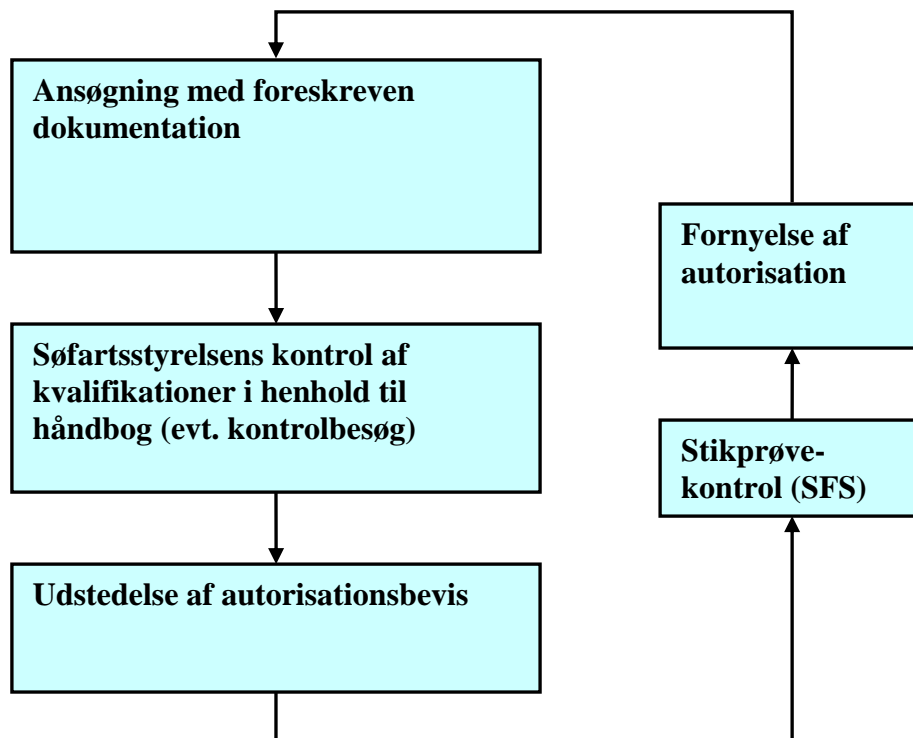
Eksempel: Der skal udføres en støjmåling eller krængningsprøve i forbindelse med en ombygning eller nybygning.

Værftet kan tilkalde Søfartsstyrelsen som vil overvære prøven mod betaling, eller værftet skal lade en anden, som er autoriseret af Søfartsstyrelsen, udføre arbejdet.

Autorisationsområder

Nummer	Navn
1	Udførelse af kontrol af brandslukningsanlæg med blandede atmosfæriske luftarter i motorrum i Skibe
2	Besigtigelse og godkendelse af flydende boligers konstruktion
3	Bygning af GRP (Glasfiberarmeret polyester) fartøjer
4	Udførelse af konstruktion, beregning, afprøvning og certificering af Hejsemidler og lossegrej mv. i skibe
5	Kontrol af CO₂-mængden i højtryks CO₂-Anlæg på Skibe
6	Udførelse af krævningsprøver og letvægtsopgørelser
9	Udførelse af støjmålinger
10	Udførelse af syn i tilknytning til idriftsættelse og udstedelse af godkendelsesattest til personførende elevatorer i skibe
11	Radiosyn på fiskeskibe samt på lastskibe under 300 tons i Danmark og Grønland
12	Udførelse af tykkelsesmålinger med ultralyd på uklassede skibe
13	Udførelse af kontrolforanstaltninger i henhold til MARPOL II, Regel 16
14	Trykprøvning af tanke på uklassede skibe
15	Trykprøvning af trykbeholdere på uklassede skibe
16	Lækstabilitet
17	Årlige eftersyn af fastinstallerede brandslukningsanlæg med aerosoler som slukningsmiddel.
18	Certificering af lastrumstegninger eller –beskrivelser og dokument med angivelse af kalibrering af tanke for fiskefartøjer over 17 meter.
19	Isolationsmålinger på elektriske anlæg på uklassede skibe
20	Periodisk inspektion af offshorecontainere og løftesæt
21	Test af emballager, som er godkendt i henhold til IMDG-koden
22+23+24	Udførelse af måling af skibe
25	Syn af den udvendige bund på oplagte fiskeskibe
26	Testing Application Service Provider (ASP) - LRIT
27	Fornylsessyn på fiskeskibe I henhold til Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F
28	Periodiske eftersyn af redningsmidler, udsætningsmidler og on-load udløserkroge

Søfartsstyrelsens autorisationspraksis



Generelle betingelser for at opnå autorisation hos Søfartsstyrelsen

De generelle betingelser for at opnå autorisation hos Søfartsstyrelsen er:

1. Den autoriserede skal have skrevne procedurer, der sikrer, at det specificerede arbejde gennemføres i henhold Søfartsstyrelsens fremsendte retningslinier.
2. Den autoriserede skal have bred erfaring med at udføre det specificerede arbejde samt kendskab til relevante gældende forskrifter.

3. Den autoriserede skal sikre sig, at de personer, der udfører det specificerede arbejde, har en relevant uddannelse og er tilstrækkeligt erfarne inden for området til at kunne udføre det specificerede arbejde.
4. Den autoriseredes udgifter i forbindelse med det specificerede arbejde er Søfartsstyrelsen uvedkommende og anses som værende et forhold mellem rekvirenten af arbejdet og den autoriserede.
5. Søfartsstyrelsen kan inddrage en autorisation, såfremt der findes uoverensstemmelser, i den måde det specificerede arbejde gennemføres og/eller dokumenteres på. En sådan inddragelse kan først ske efter høring af firmaet og skal både begrundes og ledsages af en klagevejledning.
6. Søfartsstyrelsen foretager stikprøvekontrol med henblik på at konstatere, hvorvidt autoriserede har fulgt de af Søfartsstyrelsen givne retningslinier.
7. Såfremt autorisationen ønskes fornyet, skal den autoriserede ansøge Søfartsstyrelsen om fornyelse. Autorisationen bortfalder automatisk ved udløb.
8. Den autoriserede skal til stadighed beskæftige sig med det område, vedkommende er autoriseret indenfor.
9. Den autoriserede har pligt til at melde adresseændring eller navneændringer til Søfartsstyrelsen.
10. Klassifikationsselskaber kan være anført under autoriserede leverandører på Søfartsstyrelsens hjemmeside, men er automatisk autoriseret via klasseaftalen (Danish Class Agreement, May 2005).

Klager over afslag

De af Søfartsstyrelsen i medfør af lov om sikkerhed til søs trufne afgørelser kan som hovedregel ikke indbringes for højere administrativ myndighed. Læs i øvrigt Søfartsstyrelsens Bekendtgørelse nr. 154 af 10. marts 2005; om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen om klageadgang mv., som er tilgængelig på Søfartsstyrelsens hjemmeside under REGELDATABASEN.

Tilsyn med den autoriserede

Kontrolbesøg:

Søfartsstyrelsen kan til enhver tid komme på kontrolbesøg hos virksomheden, hvor attester mv. vedr. autorisationen skal foreligge. Søfartsstyrelsen vil ved samme lejlighed kontrollere, at de personer fra virksomheden, der arbejder under autorisationen har de kvalifikationer, som angivet i denne håndbog. Søfartsstyrelsen vil endvidere gennemgå virksomhedens interne procedure for den givne autorisation.

Ophævelse af autorisation

Søfartsstyrelsen kan ophæve en autorisation såfremt:

- der findes uoverensstemmelser i den måde det specificerede arbejde gennemføres og/eller dokumenteres på.
- gyldigheden udløber.

- der ikke længere er ansat personer med kvalifikationer som krævet.
- de generelle betingelser der har dannet grundlag for autorisationen ophører.

Gyldighed

Autorisationen er gyldig i maksimum 5 år efter udstedelsesdatoen. Ved udløbet af autorisationen skal indehaveren rette fornyet henvendelse til Søfartsstyrelsen, Vermundsgade 38 C, 2100 København Ø mærket ”autorisation”.

Nye regler

Den autoriserede er forpligtet til at holde sig ajour med den til enhver tid gældende lovgivning på det område, den autoriserede forvalter for Søfartsstyrelsen.

Offentliggørelse

Søfartsstyrelsen offentliggør navnene på de autoriserede på [Søfartsstyrelsens hjemmeside](#)

Særlige forhold

Der kan være særlige forhold, som gør sig gældende, når en autorisation gives. F.eks. kan den autoriserede være en virksomhed, der kun mere undtagelsesvis foretager opgaver inden for det pågældende felt. I den forbindelse kan der blive tale om kortere autorisationsperioder.

Ansøgning om autorisation fra Søfartsstyrelsen

Application for authorization from Danish Maritime Authority

Navn på virksomhed eller person: <i>(Name of company or person)</i>			
Adresse <i>(Address)</i>			
*CVR-nummer		e-mail <i>(e-mail)</i>	
telefon <i>(phone)</i>		evt. website	
fax		nummer på ønsket autorisations område: <i>(Number of wanted area of authorization)</i>	

* Udfyldes kun af virksomheder. (**only Danish companies*)

Beskriv hvordan ansøgeren lever op til kvalifikationskravene (se betingelserne i håndbogen).

Describe the competence of the applicant:

Dato <i>(Date)</i>	Underskrift <i>(Signature)</i>
--------------------	--------------------------------

Vedlæg dokumentation i form af kopier af eksamensbeviser samt dokumenteret beskrivelse af arbejds erfaring for hver enkelt medarbejder der skal arbejde under autorisationen.

Pls. enclose documentation, such as copy of certificates and documented description of experience for each employee who have to work under the authorization.

AUTORISATIONSSOMRÅDE NR. 1

UDFØRELSE AF KONTROL AF BRANDSLUKNINGSANLÆG MED BLANDEDE ATMOSFÆRISKE LUFTARTER I MOTORRUM I SKIBE

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til på Søfartsstyrelsens vegne at udføre eftersyn af brandslukningsanlæg med blandede atmosfæriske luftarter i Motorrum i Skibe.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre eftersyn på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse med eftersyn og afprøvning af brandslukningsanlæg med blandede atmosfæriske luftarter i motorrum i skibe er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer samt

Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B kap. II-2-N(2) 9.2

Meddelelser fra Søfartsstyrelsen D kap. II-2-N(2) 9.2

Teknisk Forskrift nr. 15 / 2000 om skibe til særligt formål, regel 2-2.22

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Have en uddannelse som minimum skibsmontør eller kunne dokumentere relevant uddannelse på tilsvarende niveau.
- Have deltaget i kursus på virksomhed, der fremstiller anlæg, der anvender blandede atmosfæriske luftarter eller
- Have deltaget i kurser hos en virksomhed, som afholder kurser med relevant indhold for denne autorisation.

VILKÅR, I DET TILFÆLDE, HVOR SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Udførelse af eftersyn af brandslukningsanlæg med blandede atmosfæriske luftarter i motorrum på skibe skal ske i henhold til Søfartsstyrelsens Vejledning nr. 4 af 09/06/1994, som er tilgængelig i REGELDATABASEN på forsiden af Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Indsendelse af kontrolskemaer, digitaliserede oplysninger mv.

Attest for hvert eftersyn

Den autoriserede skal efter hvert eftersyn af brandslukningsanlæg med blandede atmosfæriske luftarter i motorrum på skibe udarbejde og underskrive en attest i 2 eksemplarer, hvoraf følgende oplysninger skal fremgå:

1. Skibets navn og hjemsted
2. Autorisationsnummer (angivet på autorisationscertifikatet)
3. Brandslukningsanlæggets anvendelse
4. Sted og dato for eftersynet
5. Resultatet af eftersynet
6. Hvilke elektroniske komponenter, som har været omfattet af eftersynet
7. Den autoriseredes/virksomhedens navn og adresse

Et eksemplar af attesten skal afleveres til skibet og indsættes i bilagsmappen til tilsynsbogen og endelig opbevares et eksemplar i mindst 5 år af virksomheden.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 2

BESIGTIGELSE OG GODKENDELSE

AF

FLYDENDE BOLIGERS KONSTRUKTION (FLYDEELEMENT TIL FLYDENDE BOLIG)

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at udføre besigtigelse og godkendelse af flydende boligers konstruktion.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse besigtigelse og godkendelse af flydende boligers konstruktion er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer

Søfartsstyrelsens Tekniske Forskrift nr. 1 af 27. januar 2004, § 13

Byggeloven

Vejledning om byggesagsbehandling af flydende boliger (Erhvervs- og byggestyrelsen)

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Skal være uddannet skibssingeniør med eksamensbevis.
- Skal i øvrigt have god erfaring fra skibsbranchen.

VILKÅR, I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Den autoriserede virksomhed/person skal verificere stabiliteten af den samlede konstruktion af den flydende bolig ved en anerkendt metode og udfærdige dokumentation herfor, dvs. den autoriserede virksomhed/person skal

- Godkende styrkeberegning af flydedel
- udføre en almindelig krængningsprøve eller en dynamometerprøve
- vurdere fribordsforhold, afløb fra dæk, vandstands-alarmer, og fortøjningsforhold.

- foretage en stabilitetskalkulation og udarbejde en stabilitetsdokumentation dynamometerresultat
- foretage tykkelsesmålinger i stål og aluminiumskonstruktioner
- godkende svejsninger i stål og aluminium
- vurdere såvel stålskrog, betonskrog som træskrog for slidtageforhold og samt den generelle tilstand i konstruktionen inkl. tanke
- godkende trykprøvning af tanke
- beregne lænsesystemer

I øvrigt findes:

- Vejledning om ækvivalens til vandtæt inddeling af skrog
- Vejledning om basiskrav ved godkendelse af betonskrog

Disse vejledninger kan fås ved henvendelse til Søfartsstyrelsen

Indsendelse af kontrolskemaer, digitaliserede oplysninger mv.

Den autoriserede person skal, efter en tilfredsstillende gennemgang og besigtigelse, udfærdige en attest om, at skroget opfylder Søfartsstyrelsens Tekniske Forskrift nr. 1 af 27. januar 2004.

Den autoriserede skal opbevare attesten for seneste besigtigelse.

Tilsyn

Den udvendige bund på flydende boliger skal besigtiges af en autoriseret person mindst hvert 5. år. For flydende boliger, hvis bund er fremstillet af særligt modstandsdygtige materialer, eller som har gennemgået en særlig konservering og udvendig korrosionsbeskyttelse med langtidsholdbare malingsystemer kombineret med offeranoder, kan intervallerne mellem bundbesigtigelserne forlænges til hvert 10. år.

Før hvert tilsyn skal den autoriserede bede ejeren af den flydende bolig om flg.:

For nye flydende boliger:

- Tegninger skal være tilgængelige

For eksisterende flydende boliger, herunder indkøbte tidligere skibe/fartøjer bygget i overensstemmelse med gældende bestemmelser for skibe og fritidsfartøjer:

- Attester fra tidligere besigtigelser og godkendelser skal være tilgængelige.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 3

BYGNING AF GRP (GLASFIBERARMERET POLYESTER) FARTØJER

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til værksteder, som ønsker Søfartsstyrelsens autorisation til at bygge GRP fartøjer.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen autoriserer værksteder til at bygge GRP fartøjer. Lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer samt

Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F, kapitel 2, regel 21.1.3.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Personer med følgende uddannelser anses for at være kvalificeret personale:

- Personer, som er uddannet bådebygger/skibstømrer
- Personer, som er uddannet plast- og apteringsbådebygger
- Personer, der kan dokumentere anden tilsvarende relevant uddannelse

Ansøgeren skal endvidere opfylde følgende krav:

- Have kendskab til de forskellige processer inden for GRP arbejde
- Være i besiddelse af det nødvendige værktøj og udstyr
- Være i besiddelse af og kunne dokumentere kendskab til støbe- og hærdeprocesser.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Bygning og reparation af GRP fartøjer skal udføres som angivet i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F, kapitel 2, regel 21, som er tilgængelig i REGELDATABASEN (se Søfartsstyrelsens hjemmeside).

Indsendelse af kontrolskemaer, digitaliserede oplysninger mv.

Attest for hver enkelt bygning af GRP fartøjer

Den autoriserede skal efter hver bygning af et GRP fartøj udarbejde og underskrive en attest i 2 eksemplarer, hvoraf følgende oplysninger skal fremgå:

8. GRP fartøjets navn og hjemsted
9. Autorisationsnummer (angivet på autorisationscertifikatet):
10. GRP fartøjets anvendelse
11. Sted og dato for bygningen af GRP fartøjet
12. Den autoriseredes/værkstedets navn og adresse

Et eksemplar af attesten skal følge med skibet. Et eksemplar skal opbevares i mindst 5 år af den autoriserede.

Tilsyn med værkstedet, der er autoriseret af Søfartsstyrelsen til at bygge GRP fartøjer

Søfartsstyrelsen kan til enhver tid komme på kontrolbesøg hos virksomheden, hvor attester for bygning af GRP fartøjer skal foreligge. Søfartsstyrelsen vil ved samme lejlighed kontrollere, at de personer fra virksomheden, der udfører bygning af GRP fartøjer, er de personer, virksomheden har angivet i ansøgningen. Søfartsstyrelsen vil endvidere gennemgå virksomhedens interne procedure for den givne autorisation. Tilsynet sker i henhold til vedlagte checkliste.

Firma: Adresse: Postnr.: By:		JA	NEJ
Er bygningerne i fornuftig stand, således at regn ikke kan trænge ind i støbelokalet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er støbelokalet isoleret således at det ikke påvirkes af den udendørs temperatur / solopvarmning		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er støbelokalets renlighed rimelig		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er støbelokalet fri for støv		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kan eventuelle vinduer afskærmes		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er støbelokaler frie for træk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er der god belysning i støbelokalet, således at formene bliver godt oplyst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er der passende ventilation i støbelokalet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kan støbelokalerne opvarmes således at en ensartet (+- 6 °) temperatur kan opretholdes (min 18 °)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kan støbelokalets luftfugtighed og temperatur styres		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Forefindes kalibreret måleudstyr til verificering af støbelokalets temperatur, samt fugtighed		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er støbelokalet af passende størrelse i forhold til de opgaver der udføres		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opbevares polyester, vinylester, mm i forsvarligt rum / tank		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opbevares glasfibre i tørt rum		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er datablade på materialer tilgængelige		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Forefindes arbejdsinstruktion for den enkelte arbejdsproces tilgængelig for medarbejdere		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kan det dokumenteres at de anvendte materialer ikke har overskredet sidste anvendelses dato		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opbevares afformede emner i tempereret lokale til hærdeprocessen er helt afsluttet (8 dage)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kan certifikater på materialer fremvises, samt spores til de enkelte processer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Råder firmaet over kvalificeret personale til varetagelse af daglig kvalitetskontrol		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kan firmaet dokumentere hvordan kvaliteten styres, samt dokumenterer den enkelte proces		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bemærkninger:			

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 4
UDFØRELSE AF KONSTRUKTION, BEREKNING, AFPRØVNING OG
CERTIFICERING AF HEJSEMIDLER OG LOSSEGREJ MV. I SKIBE

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker godkendelse til på Søfartsstyrelsens vegne at udføre konstruktion, beregning, afprøvning og certificering af hejsemidler og lossegrej eller en begrænset del af heraf.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre opgaver på Søfartsstyrelsens vegne. Lovgrundlaget er det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer, samt
Teknisk Forskrift nr. 12 af 12. oktober 2000.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Søfartsstyrelsen inddeler de ansøgende (virksomheder/personer), de såkaldte kompetente personer i følgende tre kategorier:

- **Kategori A**, er godkendt til førstegangscertificering af hejsemidler og lossegrej. For at opnå sådan godkendelse skal vedkommende i samarbejde med et værksted have udført konstruktion, beregning, kontrol med arbejdets udførelse, prøvning, besigtigelse og certificering af et komplet rigarrangement til Søfartsstyrelsens tilfredshed. De anerkendte klassifikationselskaber anses for at være godkendt i kategori A.
- **Kategori B**, er godkendt til periodisk certificering samt certificering efter mindre reparationer af eksisterende hejsemidler og lossegrej. For at opnå en sådan godkendelse skal vedkommende have udført periodisk kontrol, prøvning, besigtigelse og certificering af et eksisterende hejsemiddel til Søfartsstyrelsens tilfredshed.
- **Kategori C**, er godkendt til certificering i forbindelse med årligt eftersyn, samt certificering efter mindre reparationer af eksisterende hejsemidler og lossegrej. Skibets fører, overstyrmand, maskinchef og førstemester anses for at være i kategori C.

Søfartsstyrelsen godkender umiddelbart som:

Kompetent person, kategori A: De af Søfartsstyrelsen anerkendte klassifikationselskaber samt relevante prøvningsinstitutter.

Kompetent person, kategori B: Fabrikanten af et givet hejsemiddel samt kompetente personer af kategori A.

Kompetent person, kategori C: Skibets fører, overstyrmand, maskinchef og førstemester samt kompetente personer af kategori A og B.

Der udstedes ikke særlig godkendelse til ovennævnte personer.

Søfartsstyrelsen godkender endvidere som kompetent person af kategori B, personer, der er autoriseret af fabrikanten. En sådan autorisation kan gives til at udføre kontrol på en eller flere typer af hejsemidler produceret af den pågældende fabrikant.

Ansøgning om godkendelse som kompetent person Kategori B, autoriseret af fabrikanten, fremsendes til Søfartsstyrelsen. Ansøgningen skal være bilagt fabrikantens autorisation.

Forinden fabrikanten autoriserer en person, skal han sikre sig, at personen har udført periodisk kontrol, prøvning, besigtigelse og certificering på et eksisterende hejsemiddel af pågældende type/typer.

Ved kontrol i udlandet kan Søfartsstyrelsen som kompetente personer af kategori B acceptere personer, der er autoriseret af fabrikanten efter samme retningslinier som ved godkendelse af danske personer.

Søfartsstyrelsen godkender som kompetent person kategori C, værfter, maskinværksteder mv. , som har personale med uddannelse som styrmand, maskinmester, skibssingeniør, maskiningeniør eller tilsvarende kompetent uddannelse.

Ansøgning om godkendelse som kompetent person kategori C, fremsendes til Søfartsstyrelsen. Ansøgningen skal være bilagt eksamensbeviser som styrmand, maskinmester, skibssingeniør maskiningeniør eller tilsvarende kompetent uddannelse.

Se i øvrigt Søfartsstyrelsens Vejledning nr. 5 af 10. august 2001, som er tilgængelig i REGELDATABASEN på forsiden af Søfartsstyrelsens hjemmeside.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Krav til udførelse af konstruktion, beregning, afprøvning og certificering af hejsemidler og lossegrej eller en begrænset del af heraf fremgår af Teknisk forskrift nr. 12 af 12. oktober 2000, som er tilgængelig i REGELDATABASEN på forsiden af Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Dokumentation

Ved kontrol udført af godkendte personer af kategori B skal en kopi af Søfartsstyrelsens godkendelse udleveres til skibsføreren.

Ved kontrol udført af udenlandske personer skal en kopi af fabrikantens autorisation udleveres til skibsføreren.

Dokumentationen skal opbevares om bord med henblik på forevisning til relevante myndigheder.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 5

KONTROL AF CO₂-MÆNGDEN I HØJTRYKS CO₂-ANLÆG PÅ SKIBE OG EFTERSYN AF DISSE ANLÆG

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til virksomheder/personer, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at kontrollere CO₂-mængden i højtryks CO₂-anlæg på skibe¹ og eftersyn af disse anlæg

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har lov til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. Lovgrundlaget er det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer samt

Meddelelse B Kap II-2 N(1)

Meddelelse D Kap II-2 N(1)

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

Hvis målingen foregår som væskestandsmåling med radioaktiv kilde, skal ansøgeren

- være i besiddelse af en gyldig tilladelse fra Statens Institut for Strålehygiejne og
- være i besiddelse af det nødvendige værktøj og udstyr og
- kunne dokumentere kendskab til håndtering af og måling med radioaktivt måleudstyr.

Tilladelse fra Statens Institut for Strålehygiejne kan fås ved at udfylde ansøgningsskema på http://www.sst.dk/upload/ansoegningsskema_lukkede_kilder.pdf

Ved væskestandsmåling med ultralyd eller ved vejning af CO₂ kræves ingen speciel uddannelse.

¹ Der er ikke tale om trykprøvning af flaskerne

VILKÅR, I DET TILFÆLDE, HVOR DER GIVES AUTORISATION TIL KONTROL AF CO₂-MÆNGDEN I HØJTRYKS CO₂-ANLÆG PÅ SKIBE.

Krav til udførelse af autorisationsopgaver

Udførelse af kontrol af CO₂-mængde i højtryks CO₂-anlæg på skibe skal ske enten som

- Væskestandsmåling i CO₂-flaskerne (ved radioaktiv kilde eller ultralyd)

eller ved

- Vejning af CO₂-flaskerne

Indsendelse af kontrolskemaer, digitaliserede oplysninger mv.

Attest for hver kontrol

Den autoriserede skal efter hver kontrol af CO₂-mængde i højtryks CO₂-anlæg i skibe udarbejde og underskrive en attest i 2 eksemplarer, hvoraf følgende oplysninger skal fremgå:

13. Skibets navn og hjemsted
14. Autorisationsnummer (angivet på autorisationscertifikatet):
15. Brandslukningsanlæggets anvendelse
16. Resultatet af CO₂-målingerne
17. Sted og dato for kontrollen
18. Den autoriseredes/virksomhedens navn og adresse

Et eksemplar af attesten skal afleveres til skibet og endelig opbevares et eksemplar i mindst 5 år af den autoriserede virksomhed.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 6

UDFØRELSE AF KRÆNGNINGSPRØVER OG LETVÆGTSOPGØRELSE

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til på Søfartsstyrelsens vegne at udføre krængningsprøver og letvægtsopgørelser.

Søfartsstyrelsen udfører stikprøvekontrol i forbindelse udførelse af krængningsprøver og letvægtsopgørelser.

Krængningsprøver og letvægtsopgørelser skal foretages for følgende skibe:

- nybyggede passagerskibe
- nybyggede lastskibe med en tonnage under 500
- nybyggede fiskeskibe
- nybyggede erhvervsfartøjer under 15 m i længde
- periodisk stabilitetskontrol på passagerskibe hvert 5. år
- periodisk stabilitetskontrol på fiskeskibe hvert 10. år
- periodisk stabilitetskontrol på erhvervsfartøjer under 15 m
- periodisk stabilitetskontrol på S- og V-skibe med passager tilladelse, hvert 5. år
- samt ombygning af alle ovennævnte skibe

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol mv. på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse krængningsprøver og letvægtsopgørelser er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer samt

Søfartsstyrelsens Vejledning om godkendelse af skibes stabilitet nr. 7 af 3. oktober 2000 afsnit 2.2.

Ovennævnte vejledning indeholder henvisninger til nedenstående engelsksprogede vejledninger, som er udarbejdet af den internationale søfartsorganisation, IMO. De henvender sig til skibskonsulenter, for hvem engelsk er et hensigtsmæssigt arbejdssprog, og en eventuel oversættelse ville som følge af sproglige nuancer kunne give anledning til tvivl om fortolkningen.

Søfartsstyrelsen har derfor valgt at henvise til de engelske kildetekster i stedet for at oversætte dem til dansk. Teksterne kan rekvireres ved henvendelse til Iver C. Weilbach & Co. A/S, Toldbodgade 35, 1253 København K.

- RES.MSC.267(85), Code on Intact Stability.
- MSC/Circ.920, Model Loading and Stability Manual.
- RES. MSC.23(59), International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk.
- MSC/Circ.919, Guidelines for Damage Control Plans.

- MSC/Circ.854, Guidelines for Shipboard Loading and Stability Computer Programs.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (person/virksomhed) skal have følgende kvalifikationer:

- Have en uddannelse som ingeniør med skibsbygning som speciale, eller
- Anden relevant uddannelse, og
- Have fornøden erfaring inde for området til at sikre, at arbejdet udføres i overensstemmelse med relevante regler og med de af Søfartsstyrelsen angivne retningslinier.
- Den autoriserede skal kunne godtgøre, at vedkommende har bred erfaring med at udføre krængningsprøver og letvægtsopgørelser samt have kendskab til relevante gældende forskrifter for området i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, D, E, F og teknisk forskrift om bevaringsværdige skibe samt øvrige relevante forskrifter.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af letvægtsopgørelse og krængningsprøve

Den autoriserede skal sikre sig at mindst en af de personer, der udfører krængningsprøven, har en uddannelse som ingeniør med skibsbygning som speciale eller anden relevant uddannelse.

Når der i henhold til reglerne skal afholdes letvægtsopgørelse og krængningsprøve til bestemmelse af letskibs displacement og tyngdepunkt, kan de godkendes, hvis de er udført i overensstemmelse med retningslinierne i Code on Intact Stability.

Et standardskema fremsendes ved henvendelse / autorisation.

For skibe med en længde mindre end 24 m kan Søfartsstyrelsens standardformular, benyttes.

Søfartsstyrelsen, Center for Skibe (CFS) skal underrettes i god tid (minimum 5 dage), med oplysning om tid og sted for prøvens afholdelse. Dette kan ske på e-mail adresse cfs@dma.dk.

Krængningsprøve:

1. Et skib skal være så færdigbygget som muligt ved afholdelse af krængningsprøven. Midlertidigt udstyr, værktøjskasser, stilladser, affald osv. skal reduceres til et absolut minimum.
2. Prøven skal være afholdt forsvarligt med hensyn til vind, sø, strøm, slække fortøjninger og nøjagtighed af krængningsmålingerne.
3. Vandets vægtfylde skal være målt med kalibreret flydevægt.
4. Dybgang skal være aflæst for og agter og på skibe med lastliniemærker også fribord midtskibs. Hvis dybgangsmærkerne endnu ikke er kontrolleret, skal fribord måles for og agter og linietegning vedlægges rapporten.
5. Beregning af skibets displacement under krængningsprøven skal baseres på hydrostatik beregnet med et computerprogram, der er godkendt af Søfartsstyrelsen.

6. Kalibrerede krængningsvægte skal benyttes. Krængningsvægte, der kan absorbere betydelige mængder fugt, må kun anvendes hvis de umiddelbart inden prøven er blevet vejret. I større skibe kan krængningstanke benyttes, hvis pejling er nøjagtig.
7. Der skal benyttes 2 lodsnore med en passende længde, der kan give et udslag på omkring 15 cm. Lodsnorene placeres så langt fra hinanden som praktisk muligt og øverste fastgørelse skal være markant fastgjort. Når der bruges væskefyldte kar til dæmpning af loddets bevægelser, skal man være opmærksom på loddets fri bevægelse. Inclinometer eller andet målemetode kan erstatte det ene pendul.
8. Tankpejlinger skal overværes. Vægt og tyngdepunkt af indhold efter pejetabel skal kontrolleres. Helt tomme forbrugstanke kan kræves inspiceret ved aftagning af tankdæksel. Bemærk at små rester i bunden af brede tanke kan betyde stor unøjagtighed. I helt fulde tanke skal væskestanden i pejlerøret være over tanktop. Vær opmærksom på luftlommer, som ofte først siver ud ved krængning, så foretag eventuelt en kontrolpejling efter krængningsprøven. For helt fulde ballasttanke skal vandet løbe over i luftrør. Antallet af slække tanke skal så vidt muligt begrænses til højst at være en for hver type tankindhold.
9. Tomme lasttanke skal være inspiceret for eventuelt restindhold, om nødvendigt.
10. Opgørelse over manglende og overflødige vægte samt deres langskibs og lodret tyngdepunkt skal vedlægges krængningsrapporten.

Dynamometerprøve.

I enkelte tilfælde tillader reglerne for mindre fartøjer, at en krængningsprøve erstattes af en dynamometerprøve, når der ikke findes en anvendelig opmåling af skroget. Prøven foretages efter følgende retningslinier:

1. Prøven skal udføres for de konditioner, der kræves i reglerne. Det er almindeligvis den værste i praksis forekommende driftskondition. Såfremt der er tvivl om, hvilken kondition, der er værst, kan prøven udføres for flere konditioner.
2. Fartøjets vægtdeplacement D (kg) skal bestemmes på en autoriseret brovægt eller ved anvendelse af en kran og et dynamometer med kalibreringsattest.
3. En lodsnor eller et lignende instrument opsættes til bestemmelse af krængningsvinklerne.
4. En kranwire eller lignende med et indskudt dynamometer med kalibreringsattest fastgøres til fartøjet, således at det er muligt at krænge det mindst 30° . Den til krængningen anvendte vægt P (kg) aflæses med intervaller på 5° op til 30° eller indstrømningsvinklen, hvis denne er mindre end 30° . Prøven fortsættes for større krængninger, såfremt det er praktisk muligt.
5. Afstanden a (m) fra fartøjets anslåede tyngdepunkt til trækwiren måles vinkelret på denne i et tværsnit.
6. Arealet under GZ-kurven skal, for at stabiliteten kan anses for at være tilfredsstillende, opfylde de relevante stabilitetskriterier i reglerne.
7. Resultaterne skal indføres i et standardskema, der kan downloades under "Autorisationer" på Søfartsstyrelsens hjemmeside

Følgende dokumenter kan yderligere fremsendes ved henvendelse / autorisation:

- Krævningsrapport efter RESOLUTION MSC.267(85) > 24 m.
- Regneark til kontrol af krævningsforløb. (Kan rekvireres elektronisk.)
- Krævningsrapport for skibe mindre end 24 m.

Krav til indsendelse af dokumentation mv.

Efter afholdt krævningsprøve og letvægtsopgørelse skal prøverapporten sammen med stabilitetsoplysningerne indsendes til Søfartsstyrelsen for godkendelse.

AUTORISATIONSSOMRÅDE NR. 9

UDFØRELSE AF STØJMÅLINGER

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at foretage støjmålinger.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af støjmålinger er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer samt
Meddelelser fra Søfartsstyrelsen Meddelelser A kap. III

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Være ingeniør eller have anden tilsvarende relevant uddannelse
- Være tilstrækkeligt erfaren inden for området til at kunne udføre arbejdet i overensstemmelse med relevante regler og med de af Søfartsstyrelsen angivne retningslinier.
- Den autoriserede skal kunne godtgøre, at vedkommende har bred erfaring med at udføre støjmålinger samt have kendskab til relevante gældende forskrifter for området.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Udførelse af støjmålinger skal ske i henhold til Meddelelse A kap. III bilag 3 om måling af støj, som er tilgængelig i REGELDATABASEN på forsiden af Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

Måleresultaterne skal indsendes til Søfartsstyrelsen i en til formålet udarbejdet standardrapport (tilgængelig på Søfartsstyrelsens hjemmeside under ”støj i skibe”) og indeholde følgende:

- en plan over skibet, hvor måleværdier og målepositioner er angivet;
- de forhold, som har betydning for bedømmelse af støjforholdene, herunder:

- 1) dybgang for og agter,
- 2) vind og sø,

- 3) hastighed og kurs,
- 4) belastning og omdrejningstal på hoved- og hjælpemaskineri,
- 5) andre støjklilder i drift under målingerne, f.eks. ventilation i maskin- og lastrum og ventilation i apteringen,
- 6) måleinstrumentets og mikrofonens fabrikat og type,
- 7) oplysning om, hvem der har foretaget målingen, og
- 8) vanddybde under køl.

Resultatet angives som totale A-vægtede lydtryk i standardrapportens måleskema. I de tilfælde, hvor støjen overstiger den maksimale støjgrænse, eller hvor der er generende lavfrekvent støj eller tydeligt hørbare rene toner, skal der foretages frekvensanalyse i 1/1-oktav frekvensbånd.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 10

UDFØRELSE AF SYN I TILKNYTNING TIL IDRIFTSÆTTELSE OG UDSTEDELSE AF GODKENDELSESATTEST TIL PERSONFØRENDE ELEVATORER I SKIBE

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at udføre syn i tilknytning til idriftsættelse og udstedelse af godkendelsesattest til personførende elevatorer i skibe.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af syn i tilknytning til idriftsættelse og udstedelse godkendelsesattest til personførende elevatorer i skibe er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer samt

Teknisk Forskrift nr. 4 af 15. november 2005.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Være tilstrækkeligt erfaren inden for området til at kunne udføre arbejdet i overensstemmelse med relevante regler og med de af Søfartsstyrelsen angivne retningslinier (se Teknisk Forskrift nr. 4 af 15. november 2005).
- Ansøgeren skal kunne godtgøre, at vedkommende har bred erfaring med at udføre af syn på elevatorer samt have kendskab til relevante gældende forskrifter for området.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Udførelse af syn i tilknytning til idriftsættelse og udstedelse af godkendelsesattest til personførende elevatorer skal ske i henhold til Teknisk Forskrift nr. 4 af 15. november 2005, som er tilgængelig i REGELDATABASEN på forsiden af Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Attester mv.

Godkendelsesattest til personførende elevatorer i skibe fremsendes ved henvendelse / autorisation.

AUTORISATIONSSOMRÅDE NR. 11

RADIOSYN PÅ FISKESKIBE SAMT PÅ LASTSKIBE UNDER 300 TONS I DANMARK OG GRØNLAND

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til på Søfartsstyrelsens vegne at udføre radiosyn på fiskeskibe samt på lastskibe under 300 tons i Danmark og Grønland.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af radiosyn på fiskeskibe og på lastskibe under 300 tons i Danmark og Grønland er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

- Firmaet skal kunne godtgøre, at det har bred erfaring med radiokommunikationsudstyr og radioinstallationer
- Firmaet skal sikre sig, at de personer, der udfører radiosyn, har en teknisk uddannelse inden for branchen (radiomekaniker, elektronikmekaniker, elektroingeniør etc.) og har tilstrækkelig erfaring inden for radioområdet, der gør dem i stand til at udføre radiosyn i overensstemmelse med de af SFS givne retningslinier. Mindst 1 person skal være i besiddelse af General Operators Certificate (GOC).
- Firmaet skal på anmodning være i stand til at foretage radiosyn på danske og grønlandske fiskeskibe samt på lastskibe under 300 tons.
- Firmaet skal sikre sig, at radiosynene afholdes i henhold til de af SFS fremsendte procedurer og retningslinier.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Udførelse af radiosyn på fiskeskibe samt på lastskibe under 300 tons i Danmark og Grønland skal ske i henhold til følgende:

Lastskibe og fiskeskibe med en længde under 15 meter og et dimensionstal på eller over 20 men under 100: Søfartsstyrelsens Meddelelse F, Kapitel IX, Radiokommunikation. Her er der tale om første syn.

Fiskeskibe over 15 meter i længde: Søfartsstyrelsens Meddelelse E, Kapitel IX Radiokommunikation,

Lastskibe under 300 tons: Søfartsstyrelsens Meddelelse B, Kapitel IV Radiokommunikation

De tre regelværker er tilgængelige i REGELDATABASEN på forsiden af Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Den autoriserede må, hvad angår fiskeskibe over 15 meter samt lastskibe på over 15 meter og under 300 tons udelukkende foretage periodiske syn og ikke fornyelsessyn.

Kontrolskemaer mv.

Attest for hver installation og afprøvning

Den autoriserede skal efter hvert radiosyn udarbejde og underskrive en attest i 2 eksemplarer, hvoraf følgende oplysninger skal fremgå:

1. Skibets navn og hjemsted
2. Autorisationsnummer (angivet på autorisationscertifikatet):
3. Sted og dato for radiosynet
4. Resultatet af radiosynet
5. Hvilken type radio, som har været omfattet af synet
6. Den autoriseredes/virksomhedens navn, adresse og telefonnummer

Et eksemplar af attesten skal afleveres til skibet og indsættes i bilagsmappen til tilsynsbogen og endelig opbevares et eksemplar i mindst 5 år af den autoriserede. Et eksemplar af attesten skal indsendes til Søfartsstyrelsen, Vermundsgade 38C, 2100 København Ø, mærket "autorisation".

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 12

UDFØRELSE AF TYKKELSESÅMÅLINGER MED ULTRALYD AF UKLASSEDE SKIBE

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at foretage tykkelsesmålinger.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af tykkelsesmålinger er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for opnå autorisation:

- Være skibingeniør, -bygger eller have anden tilsvarende relevant uddannelse
- Være tilstrækkeligt erfaren inden for området til at kunne udføre arbejdet i overensstemmelse med relevante regler og med de af Søfartsstyrelsen angivne retningslinier.
- Den autoriserede skal kunne godtgøre, at vedkommende har bred erfaring med at udføre tykkelsesmålinger samt have kendskab til relevante gældende forskrifter for området.
- Kunne betjene ultralydsudstyr og have en procedure og vejledning for kalibrering af dette.
- Certificerede virksomheder / personer efter EN 473, anses for at være tilstrækkelig kvalificerede.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Ultralydsmålinger kan foretages af den autoriserede (virksomhed/person). En nøjagtighed på +/- 3% anses at være tilfredsstillende. Måling af klædning og dæk foretages normalt i tre bælte, agter, midtskibs og for i et bælte rundt om skroget. Berørte afstivninger og dæk medtages i målingerne.

Den, der udfører målingen, skal udfærdige en særlig rapport og skitse, hvoraf måleresultaterne skal fremgå. Terminerne for tykkelsesmålingen er de følgende:

Tykkelsesmåling skal også omfatte en måling af klædningen under hovedmotor og områder, hvorfra der er maskinlænsning, og hvor der forefindes kobberlegerede sugerør. Endvidere måles klædningen over skruen og i forpeak omkring lastet/ballastet vandlinie.

Den gennemsnitlige borttæring for en gruppe af sammenlignelige emner (f.eks. alle vejrdæksplader under et) må ikke overstige 10% for styrkedæk og bundkonstruktionen inkl. deres afstivninger. For klædning og mellemdæk inkl. deres afstivninger dog maks. 15%.

Lokalt kan accepteres, at op til 25% af materialet er borttæret, dog min. 4,5 mm resttykkelse for skibe med en længde mellem 15 m og 24 m og 3,5 mm resttykkelse for skibe på 8-15 m i længde.

Grubetæringer kan, når disse dækker mindre end 1% af det vurderede areal, tillades med borttæringer på op til 35%. Dækker grubetæringerne op til 50% af det vurderede areal, kan borttæring på op til 20% tillades. Ved andre tæringsgrader, interpoleres retliniet.

Overskrides ovennævnte tæringsgrænser, skal fornyelse finde sted.

Ankerkæder tillades tæret med højst 10 % af originaldiameteren.

I forbindelse med forlængelser må tæringen af tilstødende dæks- og klædningsplader ikke overstige 15-20 % af de oprindelige tykkelser, dog jf. ovenfor.

Nedenfor er vist terminerne for tykkelsesmålingerne.

Terminer og omfang for tykkelsesmåling.					
Med 5 års intervaller udføres*:	0 – 5 år	5 – 10 år	10 – 15 år	15 – 20 år	fra 20 år
Nummer eller kombination:	1	2 + 1	2 + 1	3 + 1	3 + 1

*Målingerne udføres i forbindelse med fornyelsessyn. Terminerne er normalt 5-årige. Er skibets perioder 4-årige benyttes disse. Passagerskibe og S og V skibe har 5-årige terminer.

1. Tvivlsomme områder iht. til fx skibsinspektørens anvisninger.
2. En måling i hver plade i klædning og dæk i 3 bæltter rundt om skroget, for, midtskibs og agter (ved hovedskotter).
3. Alle plader i tanktop, dæk, hovedskotter samt skrog og styrkebærende afstivninger.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

I forbindelse med hver måling skal der udarbejdes en rapport, som skal leveres i kopi til skibet, og indsendes til Søfartsstyrelsen på e-mail cfs@dma.dk og ellers opbevares hos virksomheden eller personen, som er autoriseret. Rapporten skal som minimum indeholde følgende informationer:

7. Skibets navn og hjemsted
8. Autorisationsnummer (angivet på autorisationscertifikatet):
9. Skibets anvendelse:
10. Resultatet af tykkelsesmålingerne (markeret på skemategning af skroget):
11. Sted og dato for kontrollen:
12. Den autoriseredes/virksomhedens navn og adresse:

Reparation af plader og brug af doblinger.

Alle reparationer af plader skal normalt ske ved fjernelse af den gamle plade og isvejsning af nyt materiale.

Isvejsning af nye stykker må ikke på nogen led være under 300 mm og hjørneradius minimum 50 mm, undtagen når den stødes til langsøm.

Udbedring af skader eller tærede dele på bund, klædning, styrkedæk, tanktop, vandtætte skodder og tanke, må normalt ikke ske ved påsvejsning af doblinger.

Doblinger kan dog i begrænset omfang anvendes ved:

- a. Midlertidige reparationer, hvor endelig reparation foretages ved førstkommende hovedsyn.
- b. Skibe med et begrænset fartsområde, f.eks. havne, åer og søer.
- c. Ubemandede pramme og andet flydende materiel.
- d. Visse skibe, hvor det efter skibsinspektørens skøn er den bedste måde at foretage reparationen på.

Hvor doblinger på nogen led er over 500 mm, skal der anvendes svejsenagler således, at ingen frie pladefelter overstiger 500 mm på den ene led. Doblinger skal fuldsvejses og svejsningens a-mål for både omkreds og svejsenagler skal være 0,5x pladetykkelsen, dog mindst 3,5 mm.

Forinden påsvejsningen af doblingspladen skal de stødende pladesider være grundigt afrenset.

AUTORISATIONOMRÅDE NR. 13
UDFØRELSE AF KONTROLFORANSTALTNINGER
I HENHOLD TIL MARPOL ANNEX II, REGEL 16

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at udføre kontrolforanstaltninger i henhold til MARPOL, Annex II.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af kontrolforanstaltninger i henhold til MARPOL II, Regel 16 er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer samt
Søfartsstyrelsens Meddelelse B kap. XXII

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for opnå autorisation:

- Skal være i besiddelse af MARPOL 73/78 i sidste nye version.
- Skal være i besiddelse af sidste nye versioner af IBC- og BHC-koder, som er oversigter over kemikalier, der skal kontrolleres i henhold til MARPOL-konventionen. Denne konvention og disse koder kan købes på IMOs (International Maritime Organisation) hjemmeside.
- Har gennemgået et godkendt kursus om sikkerhed i kemikalieskibe i henhold til STCW-konventionen.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Kontrollen skal udføres i henhold til reglerne i MARPOL, Annex II, Regulation 5 og 16

Kontrollen skal verificere, at

- At skibets P & A Manual er godkendt af et af Søfartsstyrelsen anerkendt classeselskab
- At prewash sker i henhold til skibets P & A Manual

Herefter kan skibets lastmanual påtegnes.

Hvis undtagelser som nævnt i Regel 16, stk. 2 pkt. b), stk. 5, pkt. b), stk. 6 pkt. c) eller stk. 7 pkt. c) finder sted, skal den relevante tekst indføres i lastjournalen og påtegnes af den autoriserede.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

De relevante regelværker nævnt under ”kvalifikationskrav til ansøgeren” skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen.

En sådan attest skal indholde følgende oplysninger:

13. Skibets navn og hjemsted
14. Havn, hvor prøven udtages
15. Autorisationsnummer (angivet på autorisationscertifikatet):
16. Sted og dato for kontrollen
17. Resultatet af kontrollen
18. Den autoriseredes/virksomhedens navn og adresse

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 14

TRYKPRØVNING AF TANKE PÅ UKLASSEDE SKIBE

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at foretage trykprøvning af tanke på uklassede skibe.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af trykprøvning af tanke på uklassede skibe er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for opnå autorisation:

- Have kendskab til trykprøvning og eftersyn af tanke og frit opstillede brændstoftanke og kunne dokumentere dette.
- Være i besiddelse af det nødvendige værktøj og udstyr.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Generelt om tankprøver

Alle tanke skal prøves i henhold til efterfølgende krav: Formålet med de angivne prøver er at kontrollere styrken af konstruktionen eller tætheden af tankene.

Alle tanke skal tæthedsprøves ved en acceptabel metode til Søfartsstyrelsens tilfredshed. Prøven kan udføres med luft eller med væske.

Tankene må være primet, men ikke malede eller overfladebehandlet på anden måde, når prøven udføres.

Tanke beregnet til væske skal trykprøves med væske. Hvis der efter udførelsen af trykprøven foretages gennembrydning af tankbegrænsningerne, f.eks. for rør, skal der udføres en ny tæthedsprøve. Denne prøve kan udføres med luft og med skibet i vandet.

Tæthedsprøvning med luft

Udstyr til tæthedsprøvning med luft

Udstyret skal være sikret således, at overtrykket i de tanke eller lastrum, som skal sættes under tryk, ikke kan overstige henholdsvis 20 kN/m² og 15 kN/m² – henholdsvis 2,0 og 1,5 m vandsøjle.

Prøvningstrykket skal kunne justeres og aflæses vilkårligt mellem atmosfærens tryk og overtrykket.

Udstyrets kapacitet skal være tilstrækkeligt til at kunne vedligeholde overtrykket, selv om der er mindre luftlækager, f.eks. ved luger og isdæksler ved prøvning af lastrum.

Indikeringsvæske

Der skal anvendes en effektiv indikeringsvæske som fx sæbevand til at afsløre eventuelle lækager.

Tæthedsprøve af tanke

Luftrykket skal under prøven let kunne aflæses på en vandsøjletrykmåler (U-rør eller fintvisende ur).

Luftrykket i tanken øges først til 20 kN/m² (2,0 m vandsøjle), med færrest muligt antal personer i nærheden. Derefter sænkes trykket til prøvetrykket på 15 kN/m² (1,5 m vandsøjle), der påføres sæbeopløsning på tankens samlinger og disse besigtiges.

Prøven bør undgås på varme flader eller på tidspunkter, hvor tankene er udsat for stærkt solskin.

Trykket skal holdes i en forholdsvis lang periode, min. ca. 1/2-1 time.

Såfremt der konstateres lækager, skal trykket fjernes, lækagerne skal repareres og en ny prøve afholdes.

Trykprøve med væske (styrkeprøve)

Trykprøver skal normalt ske med skib på land på, men såfremt dette vil være uhensigtsmæssigt, kan trykprøven efter aftale med Søfartsstyrelsen udføres efter søsætningen. Trykprøven skal ske ved at fylde tanken med vand til top af luftrør eller til en trykhøjde svarende til det tryk, tanken er dimensioneret til.

Trykket skal være min. 25 kN/m² (2,5 m vandsøjle) ved top af tank eller målt til top af luftrør/overløbsrør.

Trykket skal opretholdes i mindst 20 minutter. Trykprøven kan godkendes, såfremt der under prøven ikke har vist sig tegn på utætheder, varige deformationer eller andre skader. Hvis trykprøver afslører svagheder i konstruktionen, kan der forlanges yderligere prøver. Efter eventuelle reparationer afholdes ny prøve.

Frit opstillede brændstoftanke med tilhørende ledninger m.v.

Frit opstillede nye brændstoftanke skal trykprøves til mindst det tryk, de under brugen udsættes for, dog ikke under 0,25 kg/cm².

Rummer en tank indtil 100 kg brændstof med flammepunkt af 30 grader Celcius eller derover eller indtil 50 kg brændstof med lavere flammepunkt, er trykprøve ikke nødvendig.

Forbrugstanke i oliefyringsanlæg skal ved bygning trykprøves til det dobbelte af det tryk, de under brugen vil blive udsat for, dog ikke under 0,25 kg/cm². De til oliefyringsanlægget hørende brændoliepumper samt trykolieledninger med forvarmere og filtre skal efter endt opstilling om bord trykprøves til det dobbelte af belastningen for sikkerhedsventilerne på brændoliepumpernes trykside, dog ikke under 28 kg/cm².

Trykprøve af tankene ved de periodiske fornyelsessyn skal kun foretages, for så vidt Søfartsstyrelsen anser det for nødvendigt.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

I forbindelse med hver trykprøvning skal der udarbejdes en attest, som skal leveres i kopi til skibet og ellers opbevares hos den autoriserede. En model for attesten kan fremsendes ved henvendelse / autorisation. Attesten skal som minimum indeholde de informationer, som fremgår af modelattesten.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 15

TRYKPRØVNING AF TRYKBEHOLDERE PÅ UKLASSEDE SKIBE

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at foretage trykprøvning af trykbeholdere på uklassede skibe.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af trykprøvning af trykbeholdere på uklassede skibe er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Have kendskab til trykprøvning og eftersyn af trykbeholdere og kunne dokumentere dette.
- Være i besiddelse af det nødvendige værktøj og udstyr.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (ifølge Handelsministeriets Bekendtgørelse nr. 173 af 21. maj 1965 § 371, samt Bekendtgørelse nr. 325 af 14. juni 1977)

Trykprøvning af trykbeholdere (ved nysyn)

Alle nye trykbeholdere til opbevaring af atmosfærisk luft eller andre luftarter under tryk skal trykprøves, så vidt muligt inden anbringelsen om bord.

Trykprøvning af trykbeholdere (ved periodisk syn) – trykprøvning med vand (ATs anvisninger)

Trykbeholdere, der ikke er tilgængelige for en betryggende indvendig besigtigelse, skal underkastes periodisk trykprøve hvert femte år, ligesom det til fremstilling, overføring samt opbevaring af trykluft hørende materiel, skal trykprøves, såfremt det ved eftersynet viser sig at være i en sådan tilstand, at den fortsatte brug skønnes at være forbundet med fare.

Prøvetrykket skal være 1,3 gange arbejdsstrykket ved såvel første som ved efterfølgende trykprøver. På beholderen skal arbejdsstrykket, prøvetrykket, fabrikantens eller leverandørens navn, beholderens byggeår samt løbenummer eller andet mærke, hvorved beholderens identitet kan godtgøres, være angivet på solid og iøjnefaldende måde, enten ved indhugning i selve beholderen eller på en til denne fæstet metalplade.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

I forbindelse med hver trykprøvning skal der udarbejdes en attest, som skal leveres i kopi til skibet og ellers opbevares hos den autoriserede. En model for attesten kan findes på Søfartsstyrelsen hjemmeside under ”autorisationer” under navnet ”trykprøvning af trykbeholdere”. Heraf fremgår de oplysninger, som attesten som minimum skal indeholde.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 16
UDSTEDELSE AF ERKLÆRINGER OM KONTROL AF BEREGNINGER AF
LÆKSTABILITET PÅ SKIBE

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til på Søfartsstyrelsens vegne at udstede erklæringer om kontrol af beregninger af lækstabilitet for skibe.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse med udstedelse af erklæringer om kontrol af beregninger af lækstabilitet på skibe er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Have en specifik uddannelse inden for det teknisk maritime område
- kunne dokumentere at have gennemgået kurser på uddannelsen specifikt omkring lækstabilitet
- have fornøden erhvervserfaring vedrørende lækstabilitetsproblematikken

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Oplysninger, der skal ligge til grund for erklæringen om beregning af lækstabilitet fremgår af Vejledning nr. 7 af 3. oktober 2000 om godkendelse af skibes stabilitet.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

I forbindelse med hver lækstabilitetssag skal der foreligge en lækstabilitetsrapport og en erklæring. Se næste sider.

Kopier af rapport og erklæring tilsendes Søfartsstyrelsen. Efter kontrol tilsendes et godkendelsesbrev samt resten af materialet..

LÆKSTABILITETSRAPPORT

INDHOLD OG OMFANG

Kapitel Indeks	Navn på kapitlet
1	Indledende kapitel
2	Konklusion
3	Præsentation af arrangement og vandtæt inddeling
4	Skadesanalyse, initial kondition og skadeskonditioner
5	Beregningsmetode og beregninger
6	Skadesberegningens forudsætninger
7	Marginlinie og kritiske åbninger
8	Resultatbeskrivelse
9	Information til skibets fører
10	Skibsinformation (Main Particulars)

1. Indledende kapitel

Det indledende kapitel skal være nøglen til hele lækstabilitetsrapporten med en kort sammenfattende beskrivelse af:

- A. Identifikation af fartøjet. Antal skadeszoner. Hvad er undersøgt? 1 rums, 2 rums skader, etc.
- B. Bedømmelsesgrundlag – regel, kode, national såvel som international.
- C. Opgavestiller og opgaveudfører, dato og ansvarshavers navn.

Er der særlige informationer, som dispensation eller vigtige oplysninger, og dokumenter med betydning for resultatbedømmelsen, beregningsmetode og -omfang skal de præsenteres her.

2. Konklusion

Konklusionen skal indeholde et kort sammendrag af rapportens resultat.

Opfylder skibet lækstabilitetskravene (dokumenteret ved beregninger og resultater)

Der skal fokuseres på hvilke skader, der medfører de mest kritiske slutkonditioner.

Det skal afgøres, hvilke af flere mulige overlevelses-/stabilitetskriterier, der er de mest grænsedannende. Er der en meget lille sikkerhedsmargin, skal dette fremhæves, i særdeleshed, hvis forudsætning for opfyldelse indebærer aktivitet fra skibets besætning. Her tænkes der specielt på manuelt betjente krydsfyldningsarrangementer.

Væsentlige sikkerhedsmæssige forudsætninger skal medtages, heriblandt vandtætte døres permanente stilling (åbne/lukkede) og vejrtætte lukkemidler for store åbninger, hvor den bagved liggende reserveopdrift er vital for overlevelse eller lignende forhold.

I dette kapitel demonstrerer forfatteren, at han har udført sin opgave med fuld indlevelse i skibets sikkerhedsfunktioner. Under konklusionen skal skibets fører kunne hente sine vigtige informationer.

3. Præsentation af arrangement og vandtæt inddeling

Arrangement og den vandtætte inddeling skal beskrives med referencenavne, som anvendes i programudskriften i sær, hvor der er anvendt mere end ét arrangement eller selvstændige uafhængige skadesbeskrivelser.

Oversigtstegninger medtages her.

For skibe med kompliceret og omfattende arrangement – mere end 30 rum – skal der i appendiks til rapporten være en referencetabel med kapaciteter, tyngdepunkter og permeabilitet eller navnelister med henvisning til detaljerede beskrivelsesdata og/eller inputdata, alt afhængig af det benyttede programmel. Det skal være ukompliceret for læseren at få klarhed over hvert enkelt rums begrænsninger og permeabilitet.

Den vandtætte inddeling eller skadeszoneinddelingen skal tydeligt fremstå med navne refererende til skadesbeskrivelsen og dennes nomenklatur. Referencer til senere beskrivelser og oversigtstabeller skal tages med under dette afsnit.

Der skal derudover være en beskrivelse af skrogdefinition en med navn og dato:

Ex.: DAMHULL created 31/12-1999, 11:59 am.

Plot af skrogdefinitionen og rummene skal medtages her eller i et appendix..

4. Skadesanalyse, initiale konditioner og skadeskonditioner

Her skal de stabilitetskriterier, der er anvendt ved stabilitetsanalysen beskrives og navngives.

Intakte/initiale konditioner præsenteres med navn og reference.

Der skal beskrives, hvilke skadeskonditioner der er beregnet og hvorfor netop disse?

Dette kapitel skal betragtes som en nøgle til de foreliggende beregningsresultater, således at der er fornøden reference til indholdet af rapportens bilag/appendiks med EDB-udskrevne beregningsresultater.

5. Beregningsmetode og beregningsprogram

Lækstabilitetsberegninger skal normalt være baseret på ”tabt opdrift”-princippet Dette skal være nævnt. Der skal også her gøres rede for behandlingen af de frie væskeoverflader og deres indvirkning på skibets tyngdepunktposition. Hvis der er indhold i tanke, som sættes i fri forbindelse med søen, må der gøres rede for, hvorledes programmet behandler tankindholdet og hvorledes, det fremgår af de givne resultater.

Hvis der indgår begrænset vandindtrængning (indstrømnings), skal der gøres rede herfor og især, hvor og hvorledes det fremgår af beregningsresultaterne.

Det benyttede beregningsprogram skal angives med navn, version og det ansvarlige firma.

Hvis der er anvendt en speciel efterredigering af beregningsresultater, skal der gøres rede for hvor og hvorfor.

Lækstabilitetsberegninger og resultater kan være indeholdt i dette afsnit eller i et appendix.

6. Skadeberegningens forudsætning

Væsentlige data som inddelingslængde, skadeslængde, B/5 og anvendte intakte konditioner intakte dybgang og trim skal fremgå.

Der skal gøres rede for anvendte permeabiliteter og medtaget reserveopdrift ud over skroget under skoddæk.

Af reserveopdrift kan der f.eks. være medtaget dele af overbygninger, bak eller særlige vandtætte casings, etc. Dette skal fremgå tydeligt af en ledsagende tegning og af plot af den/de tilsvarende definitioner.

Såfremt der indgår permanent ballast eller områder med permanent opdrift skal dette beskrives her.

Der skal endvidere redegøres for opfyldelse af krav vedr.

- a. Sammenstimling af passagerer
- b. Udsætning af redningsbåde/- flåder
- c. Vindpåvirkning

7. Marginlinier og kritiske åbninger

Til væsentlige lækstabilitetskriterier hører også krængningsbegrænsning, som kan optræde, når en marginlinie og/eller kritiske åbninger berører havoverfladen i skadet kondition. Der kan være tale om en SOLAS marginlinie eller kant af skotdæk i borde dæk, samt åbninger som medfører utilsigtet fyldning.

Der kan derudover være krav om eller behov for at kende positionen af vand- eller vejrtæt beskyttede åbninger i skadet kondition eller under indstrømning.

Der skal redegøres for disse ved en generel beskrivelse og med direkte reference til tabeller og/eller tegninger.

Register med ID-nummer for margin- og åbningspunkter, som er benyttet i beregningerne, er nødvendigt for tolkning af resultaterne. Henvisning hertil skal findes i dette kapitel.

8. Resultatbeskrivelse

Resultatet af beregningerne skal her gives som en beskrivelse, der tydeligt gør rede for, hvordan konklusionen i kapitel 2 er fremkommet. Der kan medtages en eller flere oversigtstabeller, som indeholder resultatet af beregningerne, slutkondition, opnåede skadeskriterieværdier og krav til Intakt GM/KG for at opfylde lækstabilitetskravene.

Sådanne tabeller skal via direkte referencer give let adgang til skadesberegningerne, således at skadesomfang og stabilitetsresultat kan læses direkte og ubesværet i bilag/appendiks til beregningsresultater.

Der skal derudover findes diagrammet med og beskrivelse af GM/KG-grænsekurver og trin/dybgangsbegrænsninger.

9. Information til skibets fører

De fysiske forudsætninger for opfyldelse af lækstabilitet, medfører, at der stilles forholdskrav til skibets fører. Der skal indgå information, som giver overskuelige oplysninger om forudsætninger for overlevelsesmuligheder i tilfælde af skade. I dette kapitel skal et forslag til en sådan om-bord-information nedskrives (Eks. Vand- og vejrtæt beskyttede åbninger, åbninger forsynet med kontraventiler, krydsfyldningsarrangementer) Derudover skal det fremgå, hvilke kritiske skader, der kan opstå og hvorledes der bør reageres på disse

10. Skibsinformation (Main Particulars)

Dette svarer til ID-bladet først i stabilitetshåndbogen med navn, hoveddimensioner, klasse, tonnage, etc. Også enheder for længde og vægt skal medtages tillige med identifikation og anvendte koordinatsystem. Særlig nomenklatur for skader ID eller navn skal også beskrives her (hvor navnet indikerer skadesposition og skadesomfang).

BILAG/APPENDIKS

Bilag/ Appendiks 1:	Lækstabilitetsberegninger: Oversigtstabeller, skadeskondition. stabilitetsresultater
Bilag/ Appendiks 2:	Dokumentation af rumbeskrivelse, skadesbeskrivelse, marginlinie, indstrømningsåbninger, etc.
Bilag/ Appendiks 3:	Intakte konditioner.
Bilag/ Appendiks 4:	Skrogbeskrivelse med reserveopdrift og appedager.

CHECKLISTER TIL LÆKSTABILITETSRAPPORT

CHECKLISTE 1, 2, 3.1 OG 3.2

	Lækstabilitetsrapport – Checkliste 1	
	Basisinformation	
	Ref./Dato	OK
<p>Opgaveidentifikation</p> <p>1. Kunde/opgavestiller</p> <p>2. Opgavebeskrivelse</p> <p>3. Indholdsfortegnelse og referencer</p>		
<p>Rapportering og konklusion</p> <p>1. Identifikation og anvendt lækstabilitetsgrundlag/-regelværk</p> <ul style="list-style-type: none"> - Navn/betegnelse - Eventuelle tilføjelser, revision, dispensationer og dato <p>2. Stabilitetsanalyse udført i relation til de under afsnit 1. specificerede krav</p> <ul style="list-style-type: none"> -Tvungen eller fri krængning - Skadesomfang. Udelades der skader i beregninger eller lister og i givet fald hvorfor. - Stabilitetskrav vurderet imod krav til reserveopdrift (flydeevne) -Resultatpræsentation og omfang: <ul style="list-style-type: none"> - GM/KG-grænsekurver - Trim begrænsninger - Fysiske forudsætninger for opfyldelse 		
Liste 1 af i alt 4 lister		

	Lækstabilitetsrapport – Checkliste 2 Informationsdisciplin og registrering	
	Ref./Dato	OK
<p>1. Fartøjsinformation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liste over modtagne tegninger - Liste over de til rapporten nødvendige, anvendte og refererede tegninger <p>2. Dataoprettelse</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liste over rumdefinitioner - Skitse af fartøjet med placering af definerede rum og skadeszoner 		
Liste 2 af i alt 4 lister		

	Lækstabilitetsrapport – Checkliste 3.1	
	Beregningsprogram og data 1 af 2	
	Ref./Dato	OK
<p>EDB-program</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Identifikation og anerkendelse 2. Anerkendelsesdokument fra aktuelle godkendende myndighed 3. Programversion 4. Ansvarlige firma 		
<p>Programbenyttelse og datadokumentation:</p> <p><i>Skrogdefinition</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opmåling af hovedskrog 2. Tilfredsstillende antal spanter 3. Spanteformen 4. Appendager 5. Flerskrogsbedømmelse 6. Checktegninger 7. Datasikkerhed (samme ID + dato for benyttede data) <p><i>Marginlinier</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. SOLAS Marginlinie 2. Dækskant: - reference og identifikation 3. Airpipes: - reference og identifikation 4. Indstrømningsåbninger: - referencer for identifikation 5. Vandtætte åbninger: -Reference og identifikation 		
Liste 3 af i alt 4 lister		

	Lækstabilitetsrapport – Checkliste 4	
	Beregningsprogram og data 2 af 2	
	Ref./Dato	OK
<p><i>Intakt/intitial kondition</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Reference / beskrivelse af frie væskeoverfladers behandling 2. Intakt dybgange og trim <p><i>Skadesbeskrivelser:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Tegninger - Lister - Permeabilitetsvalg - Tilknyttede eksterne åbninger - Tilknyttede interne åbninger (cross flooding) - Marginlinie reference (udeladelse af aktuelle skadeszone område) 		
Liste 4 af i alt 4 lister		

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 17
UDFØRELSE AF ÅRLIGE EFTERSYN PÅ FASTINSTALLEREDE
BRANDSLUKNINGSANLÆG MED AEROSOLER SOM SLUKNINGSMIDDEL

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at foretage årlige eftersyn af fastinstallerede brandslukningsanlæg med aerosoler som slukningsmiddel.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af årlige eftersyn på fastinstallerede brandslukningsanlæg med aerosoler som slukningsmiddel er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Have en uddannelse som minimum skibsmontør eller kunne dokumentere relevant uddannelse på tilsvarende niveau.
- Have deltaget i kurser afholdt af leverandøren af det anførte produkt
- Være tilstrækkeligt erfaren inden for området til at kunne udføre arbejdet i overensstemmelse med relevante regler og med de af Søfartsstyrelsen angivne retningslinier.
- Den autoriserede skal kunne godtgøre, at vedkommende har bred erfaring med at udføre årlige tilsyn med fastinstallerede brandslukningsanlæg med aerosoler som slukningsmiddel samt have kendskab til relevante gældende forskrifter for området.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

De årlige eftersyn skal foretages som beskrevet i Søfartsstyrelsens Vejledning nr. 4 af 24. november 2004 pkt. 5.3, som er tilgængelige i REGELDATABASEN på forsiden af Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

I forbindelse med hvert årligt eftersyn skal der udarbejdes en rapport, som skal leveres i kopi til skibet. Rapporten skal opbevares hos den autoriserede. Rapporten skal indeholde relevante data i henhold til Søfartsstyrelsens Vejledning nr. 4 af 24. november 2004 pkt. 5.3.

AUTORISATIONOMRÅDE NR. 18
CERTIFICERING AF LASTRUMSTEGNINGER ELLER – BESKRIVELSER OG
DOKUMENT MED ANGIVELSE AF KALIBRERING AF TANKE FOR
FISKEFARTØJER OVER 17 METER

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at foretage certificering af lastrumstegninger eller –beskrivelser og dokument med angivelse af kalibrering af tanke for fiskefartøjer over 17 meter.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af trykprøvning af tanke på uklassede skibe er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer, samt

Kommissionens Forordning (EØF) Nr. 1381/87 af 20. maj 1987, samt

Søfartsstyrelsens vejledning nr. 4. af 3. oktober 1989.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Skal være skibingeniør eller – bygger eller anden tilsvarende relevant uddannelse
- Skal kunne dokumentere kendskab til rumfangsmåling af tanke.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Fartøjer med en længde overalt på 17 meter eller derover skal medføre ajourførte tegninger eller beskrivelse af alle skibets lastrum til fisk. De enkelte lasters rumfang skal være angivet i kubikmeter.

Alle fartøjer med nedkølet havvand (CSW/RSW) i tank, beregnet for konsumfisk, skal medføre et dokument, der angiver tankenes kalibrering i kubikmeter med intervaller på 10 cm.

Fremtidige ændringer i skibets installationer eller konstruktion, der ændrer forhold vedrørende ovennævnte tegninger, tabeller og dokumenter, skal påføres og certificeres af et af de autoriserede firmaer.

Alle de nævnte tegninger, tabeller og dokumenter skal medbringes om bord og forevises kontrolmyndighederne på forlangende.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

I forbindelse med hver certificering skal der udarbejdes en attest, som angiver hvor og hvornår certificeringen har fundet sted, hvem der har certificeret samt om der er bemærkninger til sagen. En kopi af denne attest skal leveres i kopi til skibet og ellers opbevares hos den autoriserede.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 19

ISOLATIONSMÅLINGER PÅ ELEKTRISKE ANLÆG PÅ UKLASSEDE SKIBE

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at foretage isolationsmålinger af elektriske anlæg på uklassede skibe.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse med udførelse af isolationsmålinger på elektriske anlæg på uklassede skibe er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Have kendskab til elektriske installationer i skibe og kunne dokumentere dette.
- Være i besiddelse af det nødvendige værktøj og udstyr.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Ved udførelse af isolationsmålinger på elektriske anlæg på uklassede skibe skal disse målinger udføres i henhold til Søfartsstyrelsens vejledning om målingernes udførelse beskrevet nedenfor.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

I forbindelse med hver isolationsmåling skal der udarbejdes en attest, som skal leveres i kopi til skibet. Attesten skal opbevares hos den autoriserede. En model for attesten kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside under ”autorisationer”. Attesten skal som minimum indeholde de informationer, som fremgår af modelattesten.

Målingernes udførelse

Isolationsmodstanden af færdige elektriske installationer (inklusive ledningsnet) skal udføres ved brug af batteridrevet isolationsmåleudstyr, f.eks. en MEGGER.

Værdierne af prøvespænding og isolationsmodstanden skal være som anført i følgende tabel:

Driftsspænding Un volt	Minimum prøvespænding Volt	Minimum isolations Modstand Mohm
$Un \leq 250$	2x Un	1
$250 < Un \leq 1000$	500	1

Strømtavler, gruppetaavler og undertavler:

Før de nævnte tavler sættes i drift skal der foretages målinger.

Resultatet af disse målinger må ikke være mindre end anført i tabellen.

Målingen skal foretages mellem hver pol og jord, og mellem samhørende poler.

Målingen skal foretages med alle afbrydere og kontakter åbne, og alle sikringer for indikatorlamper, voltmetre mm fjernet.

Motorer og generatorer:

Isolationsmodstanden mellem vindinger og mellem hver vinding og jord skal måles.

Evt. temperaturfølere i vindinger skal under målingen være jordet.

Isolationsmodstanden af motorer og generatorer skal måles umiddelbart efter en driftsperiode, således at målingen foretages mens motor/generator er driftsvarm.

Resultatet af disse målinger må ikke være mindre end anført i tabellen.

Beskyttelsesjord

Alle beskyttelsesjord skal gennemmåles.

Der skal umiddelbart efter målingerne er udført, udfærdiges og underskrives en attest i 3 eksemplarer, hvoraf følgende oplysninger skal fremgå:

- a. Skibets navn og hjemsted.
- b. Kontrolnummer
- c. Sted og dato for målingerne
- d. Hvilke dele af den elektriske installation, som eventuelt ikke har været omfattet af målingerne.
- e. Målingsresultaterne før og efter eventuel reparation.
- f. Den autoriseredes navn og adresse

Et eksemplar af denne attest skal afleveres til skibet et eksemplar opbevares i mindst 5 år af den autoriserede.

Attester, som er udstedt tidligere end 3 måneder forud for den dato, hvor et fornyelsessyn påbegyndes, kan normalt ikke forventes accepteret af Søfartsstyrelsen i forbindelse med afholdelse af lovpligtigt fornyelsessyn.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 20

PERIODISK INSPEKTION AF OFFSHORECONTAINERE OG LØFTESÆT

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at foretage periodisk inspektion af offshorecontainere og løftesæt.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af periodisk inspektion af offshorecontainere og løftesæt er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer

(Forskrift nr. 1 af 01-11-2000 om godkendelse af offshorecontainere til håndtering på åbent hav)

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Være ingeniør eller have anden tilsvarende relevant uddannelse,
- Være i besiddelse af EN ISO/IEC 17020 eller tilsvarende,
- Være i besiddelse af DS/EN 12079
- Skal leve op til kvalifikationskravene i EN ISO/IEC 17020, Annex A og B, samt besidde den i Annex A og B nævnte fornødne erfaring inden for området.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Udførelse af periodisk inspektion af offshorecontainere og løftesæt skal udføres i henhold til kravene i DS/EN 12079.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

Attest for hver inspektion

Den autoriserede skal efter hver inspektion af offshorecontainere og løftesæt udarbejde og underskrive en attest i 2 eksemplarer, hvoraf følgende oplysninger skal fremgå:

1. Navn på ejeren af container og løftesæt
2. Nummer på container og løftesæt
3. Autorisationsnummer (angivet på autorisationscertifikatet):
4. Resultatet af inspektionen
5. Sted og dato for inspektionen
6. Den autoriseredes/virksomhedens navn og adresse

Et eksemplar af attesten skal afleveres til ejeren af containeren og/eller løftesættet og et eksemplar opbevares i mindst 5 år af den autoriserede virksomhed.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 21

TEST AF EMBALLAGER GODKENDT I HENHOLD TIL IMDG-KODEN

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at foretage test af emballager godkendt i henhold til IMDG-koden.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af test af emballager i henhold til IMDG-koden er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Være ingeniør eller have anden tilsvarende relevant uddannelse,
- Være i besiddelse af IMDG-koden,
- Være i besiddelse af EN 15507, når denne vedtages endeligt

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Periodisk inspektion skal udføres i henhold til kravene i punkt 6.1.1.2.1 og 6.1.5.1.5 i IMDG-koden samt i EN 15507, når denne vedtages endeligt.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

Attest for hver test

Den autoriserede skal efter hver test af emballager godkendt i henhold til IMDG-koden udarbejde og underskrive en attest, hvoraf følgende oplysninger skal fremgå:

1. Autorisationsnummer (angivet på autorisationscertifikatet):
2. Resultatet af testen
3. Sted og dato for testen
4. Den autoriseredes/virksomhedens navn og adresse

Et eksemplar af attesten opbevares i mindst 5 år af den autoriserede virksomhed.

AUTORISATIONSSOMRÅDE NR. 22 + 23 + 24

UDFØRELSE AF MÅLING AF SKIBE.

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til på Søfartsstyrelsens vegne at udføre måling af skibe.

Autorisationsområdet er opdelt i 3 områder:

22: *Skibe over 24 meter*

23: *Skibe under 24 meter*

24: *Lystfartøjer under 24 meter*

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol mv. på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse med udførelse af måling på skibe er lovgrundlaget det følgende:

Overordnet:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer.

Lovbekendtgørelse nr. 43 af 2. februar 1993: Lov om Skibsmåling.

Skibe over 24 meter

Den internationale konvention (London konventionen) om måling af skibe (1969)

Skibe under 24 meter, undtagen fiskeskibe:

Bekendtgørelse nr. 845 af 1. december 1998: Bekendtgørelse om måling af mindre skibe.

Fiskeskibe under 24 meter:

Bekendtgørelse nr. 846 af 1. december 1998: Bekendtgørelse om måling af mindre fiskerfartøjer

Internationale målebrev:

Bekendtgørelse nr. 400 af 12. juli 1982: Bekendtgørelse om afgifter i henhold til lov om skibsmåling.

Specielt bevaringsværdige skibe, lystfiskerskibe mv.:

Teknisk forskrift nr. 15 af 20. november 2000: Skibe til særlige formål.

Specielt fiskeskibe:

Rådets forordning (EØF) nr. 2930/86 af 22. september 1986 om definition af fiskerfartøjers karakteristika, som ændret ved forordning (EF) nr. 3259/94.

Område 22

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Have en uddannelse som ingeniør med skibsbygning som speciale.
- Være tilstrækkeligt erfaren inden for området (fx rådgivende ingeniør eller lign.) til at kunne udføre arbejdet i overensstemmelse med relevante regler og med de af Søfartsstyrelsen angivne retningslinier.

Område 23

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Have en uddannelse som ingeniør med skibsbygning som speciale, eller
- Have anden relevant uddannelse, fx skibsbygger og
- Være tilstrækkeligt erfaren inden for området (fx rådgivende ingeniør, synsmand for banker eller forsikringsselskaber mv.) til at kunne udføre arbejdet i overensstemmelse med relevante regler og med de af Søfartsstyrelsen angivne retningslinjer.

Område 24:

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Have en uddannelse som skibsbygger, eller anden relevant uddannelse.
- Være tilstrækkeligt erfaren inden for området (fx synsmand for banker eller forsikringsselskaber mv.) til at kunne udføre arbejdet i overensstemmelse med relevante regler og med de af Søfartsstyrelsen angivne retningslinjer.

I alle 3 tilfælde skal ansøgerne godtgøre at have bred erfaring med at udføre målinger af skibe samt have kendskab til relevante gældende forskrifter for området i heriblandt ovennævnte bekendtgørelser, konventioner og forordninger

Supplerende dokumentation som skal medsendes ansøgningen

Inden Søfartsstyrelsen kan autorisere ansøgeren til måling af skibe på Søfartsstyrelsens vegne skal en målingssag med al relevant dokumentation for beregninger mv. indsendes til Søfartsstyrelsen for godkendelse. Det skal her angives til hvilket autorisationsområde, ansøgeren ønsker at blive autoriseret til. Derudover skal ansøgeren fremsende kopi af den målebrevsformular, med adresse på firmaet, som ansøgeren vil bruge ved udstedelse af målebrev.

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Ved autorisation fremsendes de nødvendige skabeloner til skibsmåling, hvor eget logo evt. kan indsættes.

Konventioner, forordninger, bekendtgørelser mv. er tilgængelig i REGELDATABASEN som ligeledes findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

På grundlag af målingen udstedes et målebrev på en af Søfartsstyrelsen godkendt formular.

Efter hver målingsforretning skal et målebrev udfærdiges og sendes til skibet.

Ligeledes skal den autoriserede opretholde et arkiv over målebrevene. Heraf skal fremgå oplysninger om skibets type og anvendelse.

Den autoriserede er pligtig til, i forbindelse med skibe, der overføres til en anden stats flag, efter anmodning, at forsyne administration i den nye stat, med en kopi af det målebrev, som er ombord på skibet på tidspunktet af overførslen.

Den autoriserede skal hvert år i januar måned indberette til Søfartsstyrelsen, hvilke målinger, der er foretaget og hvilke målebrev, der er udstedt i det forløbne år.

Der skal mindst udføres 6 målinger per år for at opretholde autorisationen.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 25

SYN AF DEN UDVENDIGE BUND PÅ OPLAGTE FISKESKIBE

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation (godkendelse) til på Søfartsstyrelsens vegne at udføre syn af den udvendige bund på oplagte fiskeskibe.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen kan autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse med syn af den udvendige bund på oplagte fiskeskibe er lovgrundlaget:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Skal være uddannet skibssingeniør med eksamensbevis.
- Skal i øvrigt have god erfaring fra skibsbranchen og kunne udføre bund syn som foreskrevet, samt efterfølgende udarbejde den nødvendige dokumentation.

VILKÅR, I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Den autoriserede virksomhed/person skal udføre et syn på den udvendige del af bunden i henhold til Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E, kapitel. 1. regel. 6. og udfærdige dokumentation herfor.

Dvs. den autoriserede virksomhed/person skal:

- Gennemgå skibets udvendige skrog efter synsskemaet ”Inspektion af den udvendige bund”
- Notere fejl og mangler der er observeret i ”Dokumentation for installation, afprøvning eller syn udført på vegne af Søfartsstyrelsen”.
- Såfremt der ved synet konstateres fejl og mangler, skal rekvirenten informeres om disse. Samtidig skal rekvirenten gøres opmærksom på, at der skal afholdes et nyt syn, hvor den autoriserede konstaterer, at skibets udvendige bund herunder pladetykkelserne opfylder de givne forskrifter.

Begge skemaer findes på hjemmesiden under autorisationer, eller de kan fås ved henvendelse til Center for skibe.

Indsendelse af kontrolskemaer, digitaliserede oplysninger mv.

Den autoriserede skal efter synet aflevere en kopi af synsskemaet og dokumentationen til skibet, der godtgør, at skibet opfylder de givne forskrifter. Kopi af dette skal ligeledes fremsendes til

Søfartsstyrelsen
”Center for Skibe”
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø.

Den autoriserede skal opbevare original materialet fra bundsynet i mindst 5 år.

Om Periodiske syn på den udvendige bund:

Den udvendige bund på oplagte fiskeskibe skal besigtiges af en autoriseret person mindst hvert 4. år. Det er rederen / ejeren af skibet der har pligten til at anmelde skibet til syn.

Den i reglerne givne mulighed for at forlænge det periodiske syn med 1 år, vil ikke kunne gøres gældende for oplagte skibe, da denne regel er bestemt for skibe, der tillige afholder, de øvrige foreskrevne syn.

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 26

LRIT

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation (godkendelse) til, på Søfartsstyrelsens vegne, at blive Testing Application Service Provider (ASP).

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse med godkendelse og kontrol af udstyr til Long-Range Identification and Tracking of Ships (LRIT):

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer.

SOLAS kapitel V, Regel 19-1 (Long-Range Identification and Tracking of ships (LRIT)

MSC.1/Circ. 1257 (Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information.)

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af følgende kvalifikationer for at opnå autorisation:

- Virksomheder, som er i fabrikationsbranchen, skal være producent af relevant udstyr (Inmarsat C) og skal kunne dokumentere udstyrets kvalitet.
- Virksomheder, som er i servicebranchen, skal kunne dokumentere at de arbejder indenfor området.
- I begge tilfælde skal virksomhederne gennem ansøgningen overbevise administrationen om, at de kan løfte opgaven ved at:
 1. have den nødvendige erfaring og kompetence
 2. være fx ISO 9001 certificeret på området / beslægtede områder.

VILKÅR, I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Den autoriserede virksomhed/person skal udføre tests i henhold til MSC.1/Circ. 1257 (Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information.)

En kopi af den Conformance test report som virksomheden agter at benytte bedes indsendt til Søfartsstyrelsen.

Ligeledes skal virksomhedens kontaktperson oplyses.

Indsendelse af kontrolskemaer, digitaliserede oplysninger mv.

Den autoriserede virksomhed skal efter bestået test aflevere en Conformance test report til skibet for opbevaring om bord samt en kopi til Søfartsstyrelsen. Kopi af Conformance test report skal opbevares hos virksomheden i mindst 5 år på skibets sag.

AUTORISATIONSSOMRÅDE NR. 27

Fornyelsessyn på fiskeskibe efter Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F.

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til ovenstående.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse med denne autorisation, er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer.

Bekendtgørelse om teknisk forskrift om autorisation til at udføre fornyelsessyn på fiskeskibe af 16 november 2011.

Meddelelser Fra Søfartsstyrelsen F.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Disse fremgår af ovennævnte bekendtgørelse.

Ved indsendelse af ansøgning om autorisation, skal der vedhæftes en kopi af gyldig ansvarsforsikring.

Autorisationen bortfalder automatisk, hvis denne ansvarsforsikring bliver ugyldig.

VILKÅR, I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver:

Disse fremgår af ovennævnte bekendtgørelse.

I øvrigt findes:

Synsskema, checkliste til skibets fører og skabelon til fartstilladelse på hjemmesiden.

Indsendelse af kontrolskemaer, digitaliserede oplysninger mv.

Den autoriserede person skal, efter endt fornyelsessyn indsende kopi af den udstedte fartstilladelse i pdf format til Søfartsstyrelsen (cfs@dma.dk)

Det gennemgåede synsskema og synsrapport skal opbevares i skibets bilagsmappe og i kopi hos den autoriserede.

Hvis autorisationen bortfalder skal det opbevarede materiale indsendes til Søfartsstyrelsen

AUTORISATIONSOMRÅDE NR. 28

Periodiske eftersyn af redningsmidler, udsætningsmidler og on-load udløserkroge

Formål

Følgende beskrivelse har til formål at oplyse om krav til ansøgere, som ønsker autorisation til, på Søfartsstyrelsens vegne, at foretage ovenstående.

Lovgrundlag

Søfartsstyrelsen har ret til at autorisere virksomheder/personer til at udføre kontrol på Søfartsstyrelsens vegne. I forbindelse udførelse af ovenstående er lovgrundlaget det følgende:

Lov om sikkerhed til søs § 22, med senere ændringer

Meddelelser fra Søfartsstyrelsen Meddelelser B kap. III Regel 20

MSC.1/Circ. 1277; Interim recommendation on conditions for authorization of service providers for lifeboats, launching appliances and on-load release gear

MSC.1/Circ. 1206/Rev.1; Measures to prevent accidents with lifeboats.

Kvalifikationskrav til ansøgeren

Ansøgeren (virksomheder/personer) skal være i besiddelse af kvalifikationer i henhold MSC.1/Circ. 1277 til for at opnå autorisation:

VILKÅR I DET TILFÆLDE SØFARTSSTYRELSEN BEVILLIGER AUTORISATION

Krav til udførelse af autorisationsopgaver (forskrifter, standarder eller vejledninger)

Udførelse af ovenstående skal ske i henhold til Meddelelse B kap. III regel 20, som er tilgængelig i REGELDATABASEN på forsiden af Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Oplysninger, der skal være tilgængelige for Søfartsstyrelsen

Dokumentation for vedligehold skal opbevares om bord.